

XXIII.

Betræknng

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Rhyom-Banen.

(Udgiven af Landsthingets Udvalg den 1ste Marts 1890.)

Fra „Jernbaneudvalget i Ebeltoft“ er der indkommet det som Bilag høsttrykte Andragende til Landsthinget.

Det Materiale, som isørigt ved Udvalgets Overveielser angaaende Lovforslaget har staaet til dets Raadighed, er følgende Afttykker:

a. Et i 1881 udarbejdet Overslag over Udgifterne ved Anlægget af en nærmere betegnet Jernbane fra Ebeltoft til Mørke. Banens Længde vilde blive 3,75 Mil. Overslagssummen andrager 875,000 Kr. foruden Udgifterne ved Grunderhvervelsen.

b. Tre i 1875 udarbejdede Overslag over Udgifterne ved Anlægget af en med 3 fra hinanden noget afvigende Linier projekteret Jernbane fra Ebeltoft til Rhyomgaard. Banens Længde vilde, eftersom man valgte den ene eller den anden Linie, blive 3,95 Mil, 3,90 Mil og 3,78 Mil. Udgifterne ved Anlægget af Banen, naar denne „bygges som Randers—Grenaa og Aarhus—Rhyom Banerne“, ere beregnede til henholdsvis 2,267,000 Kr., 2,378,000 Kr. og 2,626,000 Kr. foruden Udgifterne ved Grunderhvervelsen og til Driftsmateriellet. Som Grund til, at Overslagssummerne ere saa høie, anføres de

usædvanlig store Jordarbejder (60,000 à 70,000 Kubikfavnne pr. Mil.)

c. Et Skrivelse af 20de f. M. fra Jernbaneudvalget i Ebeltoft til Indenrigsministeriet, der indeholder Meddelelse om Udsigterne for Tilveiebringelsen af de fornødne Midler til Anlægget af Jernbanen. Denne Meddelelse angaar kun Vinien Ebeltoft—Rhyom. De i Anlægget interesserede Kommuner have vedtaget at yde Tilskud af tilsammen 119,000 Kr. I Skrivelsen hedder det derhos: „Man har dernæst forudsat, at der fra Randers Amtsrepartitionssfond kunde opnaas et Bidrag af 100,000 Kr., og at der af Randers Rjbstad vilde ydes et Bidrag, samt at der vel ogsaa kunde paaregnes nogen Aktietegning af Private, hvorhos man er gaaet ud fra, at der af Statskassen vilde blive et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil; med Hensyn til, hvad der derefter vilde mangle, har man tænkt sig, at dette vilde kunne tilveiebringes ved Udstedelse af Præferenceaktier for det paagjældende Beløb.“

Skjøndt det af det Foransførte fremgaar, at en Bane fra Ebeltoft til Mørke Station vil være langt billigere at anlægge end en Bane til Rhyom, er der paa Egnen ingen