

Bilag 1.**Overenskomst**

om

Anlæg af Dampfærgeleier m. v. i Helsingør og Helsingborgs Havne.

1. Under Forudsætning af, at der fra dansk Side og for dansk Regning i Henhold til den det kongl. danske Indenrigsministerium ved Lov af 30te Marts d. A. givne Bemyndigelse anlægges et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn, forpligter Helsingborgs Havnebestyrelse sig til for svensk Regning at tilvejebringe et tilsvarende Dampfærgeleie i Helsingborgs Havn. Begge disse Anlæg skulle være færdige til samme Tid.
2. Om Tidspunktet for det danske Anlægs Paabegyndelse og Fuldbendelse, om dets Dimensioner og andre tekniske Enkeltheder vil der, saasnart Ite kan, ved Foranstaltning af Generaldirektoratet for Statsbanedriften i Kjøbenhavn være at meddele Havnebestyrelsen i Helsingborg fornøden Underretning.
3. Ligejom Udredelsen af eventuelle Havneafgifter i Helsingør overtages fra dansk Side, saaledes ville eventuelle Havneafgifter i Helsingborg af de danske Statsbaners Færger og Skibe og deres Ladninger være at udrede fra svensk Side.
4. De Spor- og andre Anlæg, som maatte være nødvendige for at sætte Stationerne i Helsingør og Helsingborg i Forbindelse med Dampfærgeleierne og for at udføre de fornødne Hangeringsarbejder, tilvejebringes paa dansk Side ved de danske Statsbaners Foranstaltning og paa deres Beføstning og paa svensk Side ved Foranstaltning og Beføstning af de svenske Baner, der tillige overtage Besørgelsen af al Hangering mellem Stationen og Dampfærgeleiet i Helsingborg.
5. Saafremt den svenske Regjering skulde gjøre Brug af den den tilkommende Ret til at indløse en eller flere af de svenske i Helsingborg udmundende Privatbaner, indtræde de svenske Statsbaner i de Privatbanerne i Henhold til det Ovenstaaende tilkommende Rettigheder.

Bilag 2.**Overenskomst**

om

Driften af en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

1. Samtidig med, at der fra dansk og svensk Side tilvejebringes de fornødne Dampfærgeleier i Helsingør og Helsingborgs Havne, forpligte de danske Statsbaner sig til at sætte mindst en, men om fornødent efter deres Stjøn flere Dampfærger i Fart mellem Helsingør og Helsingborg.
2. Dampfærgerne eller Dampfærgerne antages ubeløstende for dansk Regning og betragtes som integrerende Led af den sjællandske Nordbane, saaledes at de danske Statsbaners Bestyrelse er fuldstændig Herre over Dampfærgernes Fartplaner, Tarifer, Driftsmaade m. v. i samme Omfang som med Hensyn til selve den ommeldte Bane. Driften af Dampfærgerne finder ligeledes Sted for de danske Statsbaners Regning.
3. De kontraherende Baner forpligte sig til, fra det Tidspunkt Dampfærgeforbindelsen træder i Virksomhed, at modtage og viderebefordre de læssede Godsvogne, som overleveres dem af Nabobanerne. De medkontraherende svenske Baner forpligte sig til i saa Henseende at anerkende de Regler for den fælles Vognbenyttelse, som de danske Statsbaner have vedtaget eller i Fremtiden maatte vedtage i deres Forbindelse med tyske og andre udenlandske Baner.
4. De kontraherende Baner ville eventuelt i Forening med de bagved liggende Baners Bestyrelser træffe Overenskomst om direkte Befordring af Gods og levende Dyr mellem saadanne Stationer, som nærmere ville være at bestemme.
5. Skaane—Hallands Banen paatager sig i Henhold til den mellem samme og de danske Statsbaner bestaaende Overenskomst, Expeditionen af Dampfærgerne i Helsingborg, derunder Ordningen af alt Toldforholdene vedkommende.