

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at være uleiligt med paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Finanslovforslaget for Finantsaaret fra 1ste April 1890 til 31te Marts 1891:

ad § 27 II. o.

Nyt Nummer: Til Anlæg af et 2det Færgeleie i Dampfærge-  
havnene ved Strib og Fredericia ..... 200,000 Kr.

Suger blev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

233) Samme Konto. Ny Post. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 4de December 1889.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, er der ved Lov af 30te Marts 1889, § 27 II. o. om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v. givet Indenrigsministeren Bemyndigelse til bl. A. at foretage Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn, til hvilket Anlægs Udførelse der paa Finanslovforslaget for 1890—91 under § 27 II. f. er opført det fornødne Beløb. Anlægget vil imidlertid som nødvendigt Supplement kræve et tilsvarende Anlæg i Helsingborg og en Ordning af Dampfærgeleiladsen mellem de to nævnte Byer samt af den derved muliggjorte gennemgaaende Jernbanetraffic, hvorfor der efter Foranstaltning herfra har været ført Forhandlinger mellem Repræsentanter for Statsbanedriften paa den ene Side og for Bestyrelserne paa Helsingborgs Havn og de private Jernbaner, der udmunde i Helsingborg paa den anden Side, angaaende Afslutning af de fornødne Overenskomster i saa Henseende.

I det der vedlægges Afkrift af de tvende herefter afsluttede Overenskomster henholdsvis om Anlæg af Dampfærgeleier i nævnte to Byers Havne og om Driften af Dampfærgeforbindelsen mellem dem, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at man ved den sidstnævnte Overenskomst fra dansk Side har paataget sig Forpligtelse til at besørge Forbindelsen med mindst en Dampfærge, og det vil som Følge heraf være nødvendigt at skride til Anskaffelsen af en saadan. For at Dampfærgen sikkert kan være til Disposition i Sommeren 1891, maa den paabegyndes tidlig i anstundende Foraar. Den tænkes bygget efter den ved Lillebelt, Maaesund og Limfjordsoverfarterne anvendte Type, men paa Grund af stedfundne Prisstigninger, og fordi man maa ønske den udført med Installation af elektrisk Belysning, kalkuleres Udgiften ved dens Anskaffelse til 310,000 Kr., hvoraf i Finantsaaret 1890—91 maa ønskes til Disposition Halvdelen eller 155,000 Kr.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling i Folkethinget af Forslag til Finanslov for Finantsaaret fra 1ste April 1890 til 31te Marts 1891:

ad § 27 II:

Nyt Vitra: Til Anskaffelse af en Dampfærge til Helsingør—  
Helsingborg Overfarten, 1ste Halvdel..... 155,000 Kr.

Suger blev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.