

Foranlediget heraf undlader man ikke at meddele, at Vognfærdjelen ikke alene finder Sted langs det egentlige gennemgaaende Havnehovedspor, som følger Hovedfærdjelinien, men lige saa fuldt langs Holværkerne, hvortil Sidesporene ere førte ud, og da de Sportrækninger, langs hvilke Vognfærdjelen enten ikke tvinges ud i Sporene eller paa Grund af tilstedeværende Forhold ikke kan komme til Sporene, ikke ere indbefattede under Forslaget, maa man anse en Indskrænkning i den foreslaaede Foranstaltnings Omfang for utilraadelig.

Singersted.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

231) II. o. 5. Til Opførelse af Bogterhuse i Sjælland og 8. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Statsbanerne. Svarskrivelse fra Indvrigsministeren:

Indvrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 4de December 1889.

§ Skrivelse af 14de f. M. har det ærede Udvalg begjæret en nærmere Meddelelse om, hvorledes Kontoerne paa § 27 II. o. 5. og 8. paa Finantslovsforslaget for 1890—91 i Hovedtrækkene tænkes anvendte.

§ Denne Anledning undlader man ikke tjenstlig at meddele Følgende:

Den under § 27 II. o. 5. søgte Bevilling af 160,000 Kr. agtes anvendt til Fortsættelse af Opførelsen af Bogterhuse langs de sjællandske Baner. Som i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1889—90 bemærket, jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 1315—18, var det et Antal af ialt 140 Bogterhuse, som ønskedes opført, og hvortil Udgifterne agtedes fordelte paa 3 Aar. Dette Antal vil blive noget formindsket ventelig med 10, der ville blive fremstillede ved de paabegyndte nye Anlæg (Baneforlægningerne ved Helsingør og Slagelse samt Dobbeltsporet Hellerup—Holte). § indeværende Finantsaar agtes opført de ønskelige Bogterhuse langs Nord-, Klampenborg- og Vestbanen, ialt 42; i Finantsaaret 1890—91 agtes opført et lignende Antal ved Sybanen og Nordvestbanen, og endelig skulle i Finantsaaret 1891—92 de da resterende ved Nordvest- og Frederikshundsbanen opføres.

Hvad dernæst angaar Kontoen § 27 II. o. 8. „Til mindre Udvidelser og Anskaffelse ved Statsbanerne“, da er den eventuelle Bevilling paa denne Konto foreløbig paatænkt anvendt til Arbejder af forskjellig Art, saasom Sporudvidelser eller Sporforandringer, mindre Byggnisforetagender, Indretning af Fyrgrave, Vognvægte, mekaniske Bomme eller Vignende, Veiarbejder, Belysningsforanstaltninger m. v. paa følgende Stationer: Kjøbenhavn, Charlottenlund, Fredensborg, Roskilde, Borup, Korsør, Havdrup, Thureby, Haslev, Masnedjund, Tølløse, Svebølle, Skallundborg, Frederikshund, Marslev, Tommerup, Arup, Nørre-Naby, Middelfart, Vandrup, Stavov, Fredericia, Løsning, Hovedgaard, Brabrand, Mundelstrup, Laurberg, Arden, Stovring, Aalborg, Nørre-Sundby, Lylstrup, Hjerring, Sindal, Strømmen, Alling-aabro, Hindstrup, Nyomgaard, Løgten, Hornsted, Kvind, Bjerringbro, Sparrør, Stoholm, Struer, Ulfborg, Ringkjøbing, Varde, Tistrup, Ribe, Alten, Laven, Herning, Bedsted og Hordum.

Det skal iøvrigt bemærkes, at nogle af de saaledes foreløbig paatænkte Arbejder mulig ville blive opsatte til et senere Finantsaar, hvilket vil afhænge af, om andre Arbejder maatte blive befundne at være end mere paatrængende og saaledes at burde sættes i første Linie. De Arbejder, hvortil Bevillingen paa den her omhandlede Konto gives, lade sig ikke forud bestemt fastslaa; indtrædende uforudseelige Forhold fremtvinge ofte Udvidelser og Forandringer, der ikke lade sig opsætte. Flere Aar ønsket gennemførte, men de have maattet tilfidejættes for mere paatrængende, der have medført Forbruget af de til Raadighed i paagjældende Finantsaar staaende Midler. Særlig bemærkes, at de projekterede Udvidelsesarbejder ved Tølløse, Mun-