

227) II. k. Til Grunderhvervelse til en ny samlet Administrationsbygning for Statsbanedriften. Udvalget anser det for rigtigt, at den Foranstaltning udsættes indtil videre.

228) II. l. Til en Anlægsmole ved Rnuds hoveb. Forslaget vil blive gjort til Gjenstand for nærmere Overveielse til 3die Behandling.

229) II. m. Til Tilveiebringelse af en Anlægsbro ved Sallingssund. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3die December 1889.

I Skrivelse af 13de f. M. har det ærede Udvalg begjært Oplysning meddelt om, hvorfor de Forhold, der nu foranledige Forslaget til Anlæg af en ny Bro ved Sallingssund, ikke have været tagne i Betragtning ved Anlægget af Dampfærgeshavnen ved Nykjøbing paa Mors.

Foranlediget heraf undlader man ikke at meddele, at da Dampfærganlægget i Maret 1885 blev projekteret ved Statsbaneanlæggenes Foranstaltning, undgik det ikke Opmærksomheden, at Havnens Beliggenhed inde i Bugten vilde kunne medføre Vanskeligheder under Isforhold, og at der derfor kunde være Anledning til at skaffe et Anlægssted til Veie, som kunde benyttes under vanskelige Isperioder. I Projektet blev der derfor optaget en Forlængelse og Udvidelse af den bestaaende Bro ved Drodde, som i flere Aar havde gjort Tjeneste under lignende Forhold; men hertil mente man at burde indskrænke sig, indtil Erfaringen havde paavist et under Isforhold bedre Anlægssted. Forslaget om et saadant Anlægssted ved den gamle Færgebro er først fremkommet, efter at Statsbanedriften havde overtaget Færgefarten, og efter at det ved Forsøg i Maren 1887 og 1888 havde vist sig, at en Anlægsbro paa nævnte Sted kunde blive til Nytte for Overfarten. Saa længe dette ikke var godtgjort, kunde der ved Projekteringen ikke tages Hensyn til en saadan Mulighed, og der var formentlig saa meget mindre Anledning dertil, som Droddebroen ved sin nærmere Beliggenhed ved Nykjøbing Station er langt bekvemmere at benytte og derfor ogsaa vil komme til at gøre langt hyppigere Tjeneste end det nye Anlægssted, der nærmest maa betragtes som et Appendix til førstnævnte Bro, beregnet paa at hde større Sikkerhed for Overfarten under jærlig vanskelige Isforhold, ligesom det formentlig maatte være naturligt at afvente Erfaringer for, om ikke Droddebroen overhovedet maatte være tilstrækkelig under de givne Forhold.

Sunderslev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg

230) II. o. 3. Til Forøgelse og Forbedring af Havnesporene i Kjøbenhavn. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te November 1889.

I behagelig Skrivelse af 14de ds. har det ærede Udvalg i Anledning af Forslaget paa § 27 II. o. 3. paa Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1890—91 om Anvendelsen af 160,000 Kr. til Fornyeelse af Stinnespor paa Kjøbenhavns Havnebane, begjært Oplysning meddelt, om den nævnte Foranstaltning ikke væsentlig kan indskræntes til saadanne Dele af Sporet, som ligge i den egentlige Kjørebane for Bognfærdselen.

Udvalgenes Betænkninger: