

Som Undermester i Skibsbygningværkstedet havde Undermester Lous en aarlig Lønning af 1,600 Kr., medens han ved „Flaadens Vedligeholdelse“ kun vil faae 1,500 Kr., og da Undermesteren kun paa Grund af sine særlige Kvalifikationer er forflyttet, synes det ubilligt, at han skal lide noget Tab derved. Ministeriet tillader sig derfor at foreslaa, at der ydes Undermester Lous et personligt Tillæg af 100 Kr. aarlig i den Tid, han forretter Tjeneste ved „Flaadens Vedligeholdelse“ fra 1ste Oktober d. A. at regne, hvilket Tillæg i alle Maader træder i Stedet for Differencen i Lønningen, saaledes at det bl. A. ikke vil medføre Tab af det af ham hidtil oppebaarne Dyrtidstillæg.

Tillæget fra 1ste Oktober d. A. til 31te Marts n. A. vil blive søgt bevilget paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1889—90 for $\frac{1}{2}$ Aar med 50 Kr., medens det for det kommende Finantsaar søges bevilget ved nærværende Vædringsforslag.

Ministeriet tillader sig derfor i Genhold til Ovenstaaende at anmode det ærede Finantsudvalg om til 2den Behandling af Finantslovforslaget for 1890—91 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 23. Marineministeriet.

Til C. g. Personlige Tillæg	14,100 Kr.
Beløbet forhøjes med.....	100 —

N. F. Ravn.

Sedemann.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

171) C. Bærstet. For at bringe Bevillingerne i Overensstemmelse med de vedtagne Finantslove og med Thingets tidligere Afstemninger foreslaar Flertallet Konto C. nedsat med 120,000 Kr. paa Post II., med 16,260 Kr. paa Post III., med 108,020 Kr. paa Post IV., med 38,500 Kr. paa Post V., med 31,900 Kr. paa Post VI. A., med 20,400 Kr. paa Post VI. B. og med 2,615 Kr. paa Post VII., idet man dog forbeholder sig enkelte mindre Forandringer i disse Beløb, forsaavidt det maatte oplyses, at Løven om Lønningernes Beregning efter det nye Møntsystem gjør saadanne nødvendige.

172) C. I. Lønninger til private Arbeidere. Svarskrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 16de November 1889.

I behagelig Skrivelse af 8de ds. har det ærede Finantsudvalg udbedet sig nærmere Forklaring om Grunden til og Omfanget af den i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1890—91 omhandlede større Reduktion af de private Arbeidernes Antal paa Bærstet, paa samme Tid som Beløbet paa den tilbels tilsvarende Konto C. I. foreslaas forhøjet.

I den Anledning skal jeg tillade mig at anføre følgende:

Naar den endelige Driftsplan for Orlogsværftet for et Finantsaar er udarbejdet, bliver den derpaa opførte Hovedsum til Arbeidskraft for Aaret specificeret ud til hvert enkelt Værksted, svarende til de paaregnede Arbeidernes Natur, og efter disse Beløbs Størrelse bliver da hvert Værksteds Folkehold reguleret. Ved denne Fordeling efter Driftsplanen for Finantsaaret 1889—90 viste det sig, at der maatte foretages en Reduktion af 40 Træskibbyggere ved „Flaadens Vedligeholdelse“, medens de fleste af de Værksteder, som udføre Tjenarbejder, trængte til Forøgelse af Arbeidsstyrken. Det vil heraf fremgaa, at Afstedigelsen af en Art Arbeidere kan vise sig nødvendig samtidig med, at den samlede Arbeidsstyrke maa forøges. Ved