

## LXII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Jylland.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 31te Marts 1890).

Det foreliggende Lovforslag er overensstemmende med det af Folkethinget ved tredje Behandling i Fjor vedtagne Lovforslag — paa følgende Punkter nær:

1. Banen Aalborg—Thisted er ændret til Banen Aalborg—Fjerritslev, eventuelt Thisted.
2. Banen Aalborg—Aars—Viborg er ændret til Banen Aalborg til et Punkt paa Hobro—Løgstørbanen.
3. Betingelsen, at Koncessionen skal omfatte alle Baner under Et, er udstedt.
4. De i § 12 nævnte Garantiummer ere nedsatte henholdsvis fra 200,000 Kr. til 150,000 Kr. og fra 500,000 Kr. til 400,000 Kr.

Udvalget maa erklære sig imod de under Nr. 1 og 3 anførte Forandringer. Man formener, at det ikke blot er meget ubilligt imod den vedkommende Egn (Thisted By, den østlige Del af Thy og Vesterhannered) men set fra et almindeligt Synspunkt uheldigt at gjøre Fjerritslev til Endepunkt for den foreslaaede Bane, i Stedet for ved en Forkængelse til Thisted at gjøre den til en fjerde

ihdft Tverbane, der forbinder den øst- og vestjydste Statsbane og derigjennem store udstrakte Egne (Vendsyssel, Thy m. fl.) med hinanden. I Forbindelse hermed foreslaar man for nyere at betegne Retningslinien for denne Bane paa en enkelt Strækning at ombytte „Naby“ med Nabybro Kro og et Punkt i den sydlige Del i Setsmark Sogn, hvorefter Teksten vilde lyde saaledes: „En Jernbane fra Nørre-Sundby mod Vest over Nabybro Kro, et Punkt i den sydlige Del af Setsmark Sogn og Fjerritslev til Thisted“.

Ligeledes maa man efter de Forhold, der have foranlediget Lovforslagets Indbringelse, anse det for rigtigst fremdeles at holde paa, at samtlige de foreslaaede Baner forblive en samlet Entreprise.

Den under Nr. 2 anførte Forandring af det i Fjor Vedtagne er en naturlig Følge af, at der siden den Tid er vedtaget en Lov om Anlæg af Hobro—Løgstørbanen, fra hvilken der i den nærmeste Fremtid vil blive anlagt en Sidebane til Viborg. — Den under Nr. 4 nævnte Nedsettelse i Garantiummer kan formentlig anses begrundet ved den Indskrænkning i Banernes Miletal, der er foregaaet