

52.

Til

Landssthingets Udvalg i Loven om Told og Skibsafgifter.

Da Grosserer Societetets-Komite i sin under 15de d. M. afgivne Betænkning har fremsat Forslag, der, om de toges til Følge, vilde virke tilintetgjørende paa en Del af den danske Industri, beder jeg det ærede Udvalg om Tilladelse til at fremsætte efterfølgende Bemærkninger til Overveielse.

I Stedet for Regjeringens tre Positioner 95—97 foreslaar Komiteen her, af hvilke den første gaar ud paa, at Seildug og Presenningsdug samt ublegede Sutevarer, som skjønnes kun at kunne anvendes til Emballager, skulde fritages for Told. Dette begrundes ved, at saadanne Varer benyttes som Emballager af den danske Industri, der ikke kan være tjent med, at konkurrerende udenlandske Fabrikvarer indgaa i toldfri Emballager, jfr. Betænkning Side 17—18, samt at Seil- og Presenningsdug af Hensyn til Skibsfarten bør være toldfrie.

I sidstnævnte Henseende bemærkes: Tolden paa de til et Skibs Udredning anvendte Seil er meget ringe i Forhold til Værdien af Skibet, jfr. herved Seilmager Weilbachs Skrivelse af 14de Oktober 1881, Bilag C. til Nr. 17 af Landssthingets Toldudvalgs Betænkning af 8de Mai 1882. Seil- og Dampskibe i udenrigst Fart betale kun Told af det første Sæt Seil, der hører til nybyggede Skibes nødvendige Udstyr. Alle senere Forsyninger gjøres toldfri ved at affrives Kreditoplagene ved Udsørselen og Tolden er derfor uden al Betydning for disse Skibe. En Skonnert af Mellemstørrelse til en Værdi af ca. 70,000 Kr. og 100 à 150 Rom.-Læsters Drægtighed, bruger 50 Sstr. Seildug til første Udstyr, der til en Told af 8 Dre pr. Bund udgjør en Toldafgift af ca. 160 Kr., og fordelt paa et Seilskibs beregnede almindelige Levetid af 16 Aar, bliver den 10 Kr. om Aaret.

Et Dampskib paa omtrent 2,000 Rom.-Læster og til en Værdi af ca. 3 à 400,000 Kr. bruger til sit første Udstyr 35 Sstr. Seildug til en Told af 112 Kr., der med en antagelig Levetid af 20 Aar udgjør 5 Kr. 60 Ø. om Aaret.

Smaa-Sagterne i indenrigs Fart købe meget sjelden nye Seil, men maa nøies med at købe store Skibes kasserede Seil. Jisserbaadene bruge kun lette Seildug eller svære Ravndug til Seil, der ei kunne nyde godt af Begunstigelsen, da de ere for lette i Bægt, og Ustyhachterne er det næppe Meningen at give toldfrit Seildug. Hertil maa endvidere bemærkes, at Seildug anvendes til mange andre Gjenstande end Seil, saaledes til Telte, Martiser, Solseil, Kuffetter, Reisesække, Byger, Taster, Muleposer etc.

Medens den Byrde, som Told af Seil- og Presenningsdug lægger paa Skibsfarten, er saa ringe, at den er for Intet at regne, synes der ingen Grund til at indrømme Toldfrihed for disse Varer, for saa vidt de faae anden Anvendelse.

Naar Komiteen taler om, at den danske Industri maa have sine Emballager toldfrit for at kunne konkurrere med Udlandets vilde det være ønskeligt at erfare, hvilken dansk Industri Komiteen har havt for Øie. Der indrømmes Toldfrihed for Sække, der udgaa som Emballage om Varer, der udføres, og Bægten af denne Emballage affrives i Kreditoplaget, saa at Toldens Størrelse i saa Tilfælde er uden Betydning jfr. Toldlov af 4de