

## 42.

Til

## Regjering og Rigsdag.

Efter at vore Fabriker i Randers, der beskæftige ca. 300 Arbejdere, have arbejdet i en Række af Aar under Toldforhold, der ikke alene ikke ydede dem nogen Beskyttelse, men endog saa satte en Præmie paa Indførsel af Jernbanevogne fra Udlandet, — jaaledes at vi for Materialier, anvendte til Vaggevogne for de tydske Statsbaner, som ville kunne indføres her i Landet til en Told af 100 Kr., ved Udførsel herfra i 1885 have erholdt refunderet erlagt Told pr. Vogn Kr. 293,85, og ved Udførsel af Personvogne til samme Baner i 1886 pr. Vogn Kr. 547,12, endskjøndt disse sidste kunne indføres mod en Told af Kr. 300, — havde vi haabet, i Tillid til hvad der gjentagne Gange fra det høie Ministeriums Side er udtalt med Hensyn til Nødvendigheden af at yde den danske Industri en passende Beskyttelse mod den udenlandske Konkurrence, hvilke Anskuelser ogsaa med stor Vægt ere hævede i de det Rigsdagen nu forelagte Forslag til en Toldlov ledsagende Bemærkninger, at der ved en forestaaende Revision af Toldloven maatte blive taget saadant Hensyn ogsaa til vor Virksomhed, at vi fattes i Stand til at arbejde trygt uden at behøve at frygte for, som tidligere, at maatte bukke under for Konkurrencen med en eventuel Overproduktion i Udlandet.

Ved en omhyggelig Undersøgelse af, hvorledes Forholdet vilde stille sig med Hensyn til de forskjellige Klasser af Jernbanevogne ved den nu forelagte Toldlov, finde vi desværre dette vort Haab stuet, idet den foreslaaede Told paa Vogne af 5 pCt. af Værdien gennemsnitlig vel omtrent vil dække Indførselstolden paa de i Vognene anbragte raa Materialier og Hjælpstoffer, samt paa saadanne til Fabrikationen nødvendige Gjenstande, som Axler og Hjul, Fjedre etc., som nødvendigvis maa anskaffes fra særlig dertil indrettede Etablissementer i Udlandet, men Intet vil levere til Dækning af Tolden paa det Materiale, som ved enhver Fabrikation maa gaa til Spilde, lige saa lidt som til nogen som helst Beskyttelse paa Arbejdet.

Som det af nedenstaaende Opgjørelse over den foreslaaede Told paa raa Materialier og Hjælpemidler i Forhold til de respektive Vognklassers Salgspris fremgaar, varierer dette mellem 4 og 6 $\frac{1}{4}$  pCt. og udgjør saaledes gennemsnitlig omtrent det samme som den foreslaaede Told, 5 pCt. af Salgsprisen, hvilket er let forklarligt, da den foreslaaede Told paa samtlige Hjælpstoffer, der benyttes til Fabrikationen, er væsentlig den samme som den nuværende, og i alle Tilfælde over 5 pCt. af Værdien, saaledes for Jern godt 6 pCt., Jær og Aft 7 pCt., Vognfjedre over 30 pCt., Værred og Betræktvier over 12 pCt. osv.

Herimod kommer os kun tilgode den foreslaaede Frigjørelse af Kul, der kan anslaaes til  $\frac{1}{12}$  pCt. paa vor Omsætning.