

Nationalvelstanden Svarten bringer, og hvor stor Betydning det derfor har, at denne Næringsvei støttes paa bedste Maade. I mange Stater ydes der Statspræmier eller Statsunderstøttelser for at bygge nye Skibe og holde Skibsfarten i Gang, medens vi maa betale en høj Told. Ifølge autentiske Oplysninger skal saaledes Kongeriget Italien i Aaret 1887 have betalt Præmier (hvor stor er ei opgivet) for Seilads til 442 Seilskibe og 32 Dampere og endvidere 4,587 Rfr. for Bygning af Skibe og 7,210 Rfr. for Reparationer. I Aaret 1888 skal Republikken Frankrig ialt have betalt ca. 9 Millioner Francs i Præmier til Skibsrederne. I Spanien betales der endog 32 sh. pr. Ton for Bygning af nye Skibe. I andre Stater støttes Skibsfarten paa forskellige andre Maader: I Østerrig-Ungarn ere saaledes Skibsbygningsmaterialier frie for al Indførselstold. Tydskland støtter Skibsværfterne og tilstaar — dog nok undtagelsesvis — toldfri Indførsel af Materialier og fri Indførsel af kjøbte Skibe. Regjeringen i Rusland hjælper paa forskellige Maader Skibsbyggerierne, medens i Belgien mange Materialier, der anvendes til Skibsbygning, ere toldfrie.

Sammenligner man hermed — vide ovenfor — de store Byrder, den høje Told, som de danske Skibe maa udrede, vil det være indlysende, at vi ere meget uheldig stillede i den internationale Konkurrence paa Søen.

Da der næppe er ret mange Stater, for hvem Skibsfarten har saa stor Betydning som for Danmark, haabe vi, at det høje Ministerium vil finde dette vort Andragende, som vi bede om maa blive bragt til Rigsdagens Kundskab, begrundet og ved Toldrevisionen, som det var ønskeligt snart kunde blive gennemført, virke for Ophævelse af al Told paa Materialier til Skibsbyggeri og Ophævelse eller Nedsættelse af Tolden paa Skibe, nye eller ældre, byggede eller kjøbte i Udlandet. Sker dette ikke, vil det være meget vanskeligt for de herværende Rehederer i Fremtiden at bevæge udenlandske Kapitalister, der hidtil i høj Grad have støttet Fjens Skibsrederi, til at tage Aktier i vore Skibe.

Nordby paa Fjens, den 16de August 1889.

I Bestyrelsen for „Fjens Skibsrederforening“.

J. N. Hansen.

P. Cl. Svarrer.

J. N. Christianfen.

M. N. Mathiasen.

P. N. Winther.