

LIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstsjællandsk-mønskjær Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Røster.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 28de Marts 1890.)

Udvalget betragter den foreliggende Plan som efter Omstændighederne tilfredsstillende til at fyldestgøre det sydøstlige Sjællands og Møens Trang til at inddrages i Jernbanenettet og sidstnævnte Ss berettigede Krav paa en bedre Forbindelse med Sjælland. Da Staten ikke kan antages at ville bekoste de her omhandlede Anlæg, maa de udføres ved private Kræfter med Statstilskud, og her vil det vel efter Banernes Betydning være forsvarligt, at de, i alt Fald for Størstedelen af de paagjældende Banestrækningers Vedkommende, erholde et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Expropriationssum. Naar der desuden i Lovforslaget opføres et Statstilskud til et fast Broanlæg mellem Sjælland og Møen, kan man i det Hele slutte sig til den Tanke, at Staten yder et betydeligt Tilskud til et saadant Anlæg, navnlig naar henfres til, hvad der er offret og stadig offres paa at tilveiebringe og vedligeholde Forbindelsen med andre Plande af tilsvarende Betydning som f. Ex. Mors. Da Forholdene ved Alfsund ere forholdsvist gunstige for et Broanlæg, kan det forudses, at hvilke som helst andre Forbedrin-

ger af Forbindelsen, som man foreløbig maatte bestemme sig til, om ikke lang Tid ville blive afløste af et fast Broanlæg, og den trufne Foranstaltning vil da ganske eller tildels blive overflødig. En fast Bro anbefaler sig ogsaa derved, at den ikke kræver Driftsudgifter, der kapitaliserede vilde gjøre et Dampfærge- eller andet Anlæg kostbarere end et Broanlæg. Der er i Udvalget reist Betænkelighed ved kun at give Svingbroen paa Broanlægget over Alfsund en Bide af 60 Fod. Udgiftsforøgelsen ved en større Bide vil dog ikke være særdeles betydelig og vil sikkert let opveies ved de Besparelser, der kunne opnaas ved for hele Broanlægget at vælge en Konstruktion med større Afstand mellem Bropillerne, hvilket skjønnes at passe bedre med de stedlige Forhold. For Statskassen vil det her foreslaaede Anlæg have finantseel Betydning, fordi det bliver en Fortsættelse af den østsjællandske Bane, hvis Understrib dækkes af Staten, og fordi det tillige bliver Jødebane for Masnedesundbanen. Udvalget kan saaledes anbefale de foreslaaede Anlæg med et betydeligt Statstilskud. Under Hensyn til Anlæggets Betydning og Møens isolerede