

overordentlige store Kalibre og at forsøge Kanonerens Længde, om end i forskjellig Grad; vi finde saaledes, at saavel England som Frankrig ere blevne staaende ved Kalibre, der nærme sig vort $30\frac{1}{2}$ otm. Forskjellen kommer navnlig frem ved Projektillængderne og Ladningsforholdet. I England har man endnu korte Projektiler og $\frac{1}{2}$ Kuglevægt Ladning, i Frankrig noget længere Projektil og c. $\frac{2}{5}$ Kuglevægt Ladning, i Tydskland $3,5$ Kaliber lange Projektiler. Der turde dog næppe være Tvivl om, at det vil være rigtigt for Kystartilleriet at gaa til saa svære Projektiler som muligt, navnlig henset til disse Projektillers forøgede Evne til at bevare deres Hastighed ved Bevægelsen gennem Luften paa lange Afstande. Hvorlængt man vil kunne gaa ad denne Veie, er vanskeligt at sige. Det afhænger af, om de længere Projektiler kunne holde ved Anslag imod de forstærkede Pantser, og om en tilstrækkelig nøiagtig Stykning kan opnaas. Længere Projektiler forudsætte Anvendelse af større Ladninger, og for at disse skulle kunne udnytted, maa selvfølgelig Kanonerne være længere. Men det synes sikkert, nemlig, at der med de nu eksisterende Kanoner, f. Ex. med den Kruppste 40 Kaliber lange $30\frac{1}{2}$ otm. Kanon med Projektiler af $3\frac{1}{2}$ Kalibers Længde, er fremstillet et Skjts, overfor hvilket de Pantserstykker, som Skibene føre, ligge under paa betydelige Afstande, og dette Forhold lader sig næppe ændre, da Anvendelse af sværere Pantser paa Grund af Vægtforøgelsen vilde betinge en Indskrænkelse af de Dele af Skibene, som dækkes med Pantser; men man er vistnok allerede nu gaaet saa vidt som muligt i denne Reduktion.

Efter at der i det Foregaaende er givet en Udsigt over Kystskytsets Udvikling i nogle af de større europæiske Stater, skal kortelig vor egen Udvikling berøres. Det var naturligt for os, ved Siden af at oprulle og ved Ringning at forstærke de ældre Kanoner, at begynde med Nykonstruktioner af det prisbillige Støbejern, og saavel den $11''$ Jorladekanon som Baaladekanonen af samme Kaliber indtage en smuk Stilling i Sammenligning med de Pjecer, som eksisterede paa de Tider, de fremkom (1866 og 1873). Det vil erindres, at der blev anstillet til Prøve en $9''$ Støbejernskanon, som paa Grund af den fransk-tydske Krig først kom til Stede i 1872, samt at man til Nybygninger paatænkte en $12''$ Støbejernskanon. En Sammenligning mellem den 9 Tommer Kanon, der for sin Tid maa betegnes som en meget god Kanon, og den 17 otm. Kruppste Kanon, der nu indtager den Plads i Prøvestens Kasemat, hvortil den $9''$ Kanon var bestemt, viser tydelig Skytsets overordentlige Udvikling. Den $9''$ Kanon (vog $25,000$ Pd.) gav sit 224 Pd.'s Projektil en Begyndelseshastighed af 416 m., medens den 17 otm. 30 Kaliber lange Kanon, der veier $13,700$ Pd., udstyder et 156 Pd.'s Projektil med 540 m. Begyndelseshastighed, og paa over en Fjerdingvejs Afstand gjennembryder en ligesaa tyk Jernplade, som den $9''$ Kanon gjennemslaar ved Munden. Den $12''$ Kanon vilde omtrent have faaet samme Gjennembrydningssevne i Munden som den nævnte 17 otm. Kanon.

Den $9''$ Kanon blev ved den rivende Udvikling af Pantseret hurtig forældet, og der gjøres saa Nar senere fra Statens Side et meget energisk Skridt for at sætte Søbefæstningen i Stand til at løse sin Opgave ved Bevillingen til de $35\frac{1}{2}$ otm. Kruppste Kanoner, der for lange Tider ville være et mægtigt Vaaben for Søbefæstningen. Den stadige Udvikling af Pantserstykkene gjorde hos os som overalt Skytet fra Treerne værdiløst overfor det moderne Pantser, og efter 1885 indføres efterhaanden de 15 otm. og 17 otm. 30 Kaliber lange Pjecer til Trekroners og Prøvestens Kasematter, de $30,5$ otm. Kanoner til Rastrupbatteriet og 17 otm. og 24 otm. 40 Kaliber lange Kanoner ville til Foraaret erstatte den overveieende Del af det ældre ubrugelige Skjts paa Kjøbenhavns Søbefæstning. De vigtigste Data vedrørende ovenomtalte Skjts er samlet i omstaaende Skema, i hvilket ogsaa den til Middelfrundsfortet paatænkte $30\frac{1}{2}$ otm. 40 Kaliber lange Kanon er indført.