

Kalibre, som findes i Søforternes Bestyknig, og en kraftig Granatild vil sikkert være meget farlig for Skibet, idet man derved vil kunne gjennemhulle og oprive de upantsrede Dele, bringe Torpeder til Explosion, dræbe Mandskab samt ødelægge de i disse Dele af Skibet værende Celleafdelinger, hvorved Skibets Fart og Manøvrer evne svækkes. Dette vil i endnu højere Grad opnaas, naar Mellemkalibrene erholde Granater med de moderne Explosivstoffer. Det turde fremgaa heraf, at saa fortrinligt det moderne Værbeskib kan være i Kampen paa Søen, er det tvivlsomt, om det kan faldes en heldig Type til Kamp mod Kystforter. Det er imidlertid kun saa saadanne Skibe, England besidder. Den lanat overveiende Del af de engelske Skibe samt alle tydske og russiske Skibe have Pantser paa mindre end 14 m (355 mm.) Compound, hvilket svarer til c. 46 ctm. Smedejern, en Pantserthjkkelse, der gjembrydes af den 30.5 ctm. 40 Kaliber lange Kruppske Kanon paa c. 1 Mil, af den 24 ctm. 40 Kaliber lange Kruppske Kanon samt af vor 35½ ctm. og 30½ ctm. Bagladelakanon paa Afstand af c. 6—8,000 Men.

Et meget væsentligt Spørgsmaal ved en Bys Forsvar ved Forter er selvfølgelig, paa hvilke Afstande Skibene kunne foretage et Bombardement. Ved Dreietærnsfibe og Kasematfibe har Skytet en meget begrændset Høideretningsfrihed, da det skyder gennem Porte i Pantservæggen. Maximumrækningen for de pantserbrydende Kanoner derombord ligger derfor i Reglen mellem 8 og 11,000 M. Men disse Skibstyper ere dog forsynede med en Del Skytz af forskjellige Kalibre paa Dækkene i saadanne Afstutager, at der kan skydes under større Elevationer dermed. Ved den moderne Kampskibstype derimod, Værbeskibet — o: et Skib med aabne Tårne til det svære Skytz, der altsaa skyder over Bænk, saaledes at selve Afstutagen og ofte ogsaa Betjeningsmandskabet under Ladningen kun dækkes af en sværere Staal-skærm, der dreier sig med Afstutagen og beskytter mod Slden fra Massinskytz og hurtigskydende Kanoner, medens Afstutagen og Dreiemekanismen dækkes af et svært Pantser — er Elevationsfriheden meget betydelig. Bombardementsgrændsen for moderne Flaaders Skytz maa saaledes sættes for den overveiende Del af Skytet til 13,000 à 14,000 M., men det maa paaregnes, at et ikke ringe Antal Kanoner kan føre Slden ud paa 18,000 M. og enkelte endda til c. 20,000 M.

Ved Kystartilleriet, særlig de aabne Batterier, bestemmer man ved Afstutagen den øvre Grændse for Skudvidden, idet man ikke giver større Høideretningsfrihed end den, der svarer til den største Afstand, hvorpaa der med Udbytte kan skydes. Exempelvis skal anføres, at den 17 ctm. 40 Kaliber lange Krupps Kanon ved 10° Elevation sender sin Granat ud paa henved 1 Mil, med 20° Elevation paa c. 1½ Mil og med 35° paa næsten 2 Mil. Den 24 ctm. 40 Kaliber lange Kruppske Kanon forlanger til de samme Distancer henholdsvis c. 8°, c. 15° og c. 27°. Den 30½ ctm. 40 Kaliber lange Kruppske Kanon naaer 2 Mil med lidt over 20° Elevation og ved 35° Elevation over 2½ Mil. Almindeligvis vil man næppe skyde paa større Afstand end c. 1½ Mil. En nøiagtig Karakterisering af det nyeste Skytz' Skud-sikkerhed er meget vanskelig. Det kan vistnok almindelig siges, at den sandsynlige Længdeafvigelse ligger mellem 1/500 og 1/300 af Distancen og den sandsynlige Sideafvigelse mellem 1/5000 og 2/5000 af Distancen. Som Exempel skal anføres Træningen af vor 30½ ctm. 35 Kaliber lange Bagladelakanon paa et Pantsertårn 10 M. højt og 18 M. i Diameter. Naar Træcentret er lagt midt paa Maalet, vil Kanonen af 100 Skud give 96 Træffere paa ½ Mil, 55 Træffere paa ¾ Mil og 25 Træffere paa 1 Mils Afstand under den Forudsætning, at Kanonen betjenes godt og staar paa en fast Standplads. Det tør vel siges, at Skudikkerheden er saa stor, at kraftig Virkning kan ventes, naar blot Indskydning, o: rigtig Observation af Medslagene, er mulig, selv om Maalet er i Bevægelse, idet man har Midler til at forrigere Retningen saaledes, at der tages Hensyn til Maalets Flytning under Projektilets Flugt gennem Luften. For de 40 Kaliber lange Kanoner foresligger ingen Indskydning.

Det kunde sikkert have sin Interesse at klare det Spørgsmaal, hvorledes Skytets Udvikling videre vil gaa. Hvad Skyt materialet til det sværeste Skytz angaar, er der bragt Enighed til Veie om, at dette bør være Staal; ligeledes synes der for de fleste Staters Bedkommende at være Enighed om at forlade de