

satte over paa den anden Side af Sundet. I de senere Aar har Postdampffibsfarten været helt standset i 28 Dage aarlig i Gjennemsnit, medens der har været Isstransport over Ulfjund i gjennemsnitlig 45 Dage om Aaret. I den strenge Vinter 1887—88 var Farten endog standset helt i 76 Dage, og Isstransporten varede i 88 Dage.

Det maa formentlig herefter erkendes, at den nuværende Ordning af den omhandlede Forbindelse er saa mangelfuld og medfører saa følelige Ulemper, at en Forbedring af samme maa anses for høist ønskelig. Naar man imidlertid i denne Henseende fra forskjellig Side har sættet Tanken paa Banelinier fra de bestaaende Baner paa Sjælland til Kallehave i Forbindelse med et fast Broanlæg, eventuelt Dampfærgeoverfart, over Ulfjund samt Baneanlæg paa Møen, skjønner Regjeringen ikke, at de herom fremkomne Planer, hvis Gjennemførelse vilde medføre meget betydelige Udgifter, have Udsigt til at realiseres i en nærmere Fremtid. Derimod maa man finde, at der er fuld Joie til fra Statens Side at bringe et passende Offer for at opnaa, at der sikres Møen en saa vidt mulig uafbrudt Forbindelse med Sjælland Aaret rundt, dog under Forudsætning af, at der fra de i en Forbedring af Forholdene nærmest interesserede Egnes Side ydes Sagen en passende Støtte.

Det vil herved erindres, at Spørgsmaalet om at yde Bidrag af Statskassen til Udgifterne ved en Forbedring af Færgeforholdene ved Kallehave og Koster alt tidligere har været fremme, idet der ved Finantslovene for 1874—75 og 1875—76 stillede et Beløb af indtil 24,000 Kr. til Raadighed i det omhandlede Viemed. Denne Bevilling kom dog ikke til Anvendelse, idet Præstø Amtsråd, hvem det i Henhold til Lov om Bestyrelsen af Færgevæsenet af 21de Marts 1874 nærmest maatte paa hvile at tage Ordningen af hele dette Forhold i sin Haand, vægrede sig ved at træffe de fornødne videre Skridt i Overensstemmelse hermed, jfr. Skrivelse her fra af 6te November 1876 til Folkethingets Finantsudvalg (Rigsdagstidenden for 1876—77 Tillæg B. Sp. 409—12).

Om nu end Ministeriet fremdeles maa fastholde sin Opfattelse af Amtsrådets Opgave overfor det foreliggende Spørgsmaal, har man dog, efterat Sagen gennem forskjellige til Ministeriet rettede Andragender paany er bleven reist, og efter at man i denne Anledning paany har forhandlet med Amtsrådet, troet at kunne anbefale, at der til Gjennemførelsen af en Ordning, som formentlig maa tilfredsstille rimelige Krav til Forbedring i den bestaaende Tilstand, fra Statens Side ydes Medvirkning herved i betydelig større Omfang end tidligere paatænkt.

Man skal i saa Henseende bemærke, at der foreligger Ministeriet et af Overingeniør Tegner i 1888 udarbejdet Projekt til at lade de tilstedeværende Broer ved Kallehave og Koster, hvilke ikke egne sig til Brug ved en Dampffibsforbindelse, afløse af Anlæg paa begge Sider af Vandet, udbefattende Dæmninger ud over Landgrundene med tilhørende Brohoveder paa 9 Fods Vanddybde, indrettede til, at mindre Dampffibe kunne lægge til ved samme, altsaa i det Væsentlige en lignende Ordning som den, der i sin Tid tilveiebragtes for Dampffibsfarten mellem Alborg og Nørresundby inden Anlægget af den faste Bro. Dæmningerne ere tænkte lagte saaledes, at de senere kunne indgaa som Led i et eventuelt fast Broanlæg. Ifølge Oplysninger fra Sinsfjorden, hvor Isforholdene turde være lige saa vanskelige som ved Ulfjund, var Overfarten fra dens Begyndelse i 1873 til dens Ophævelse i 1879 ikke standset en eneste Dag; kun i de strengeste Svintre var det nødvendigt at indstille Overfarten om Natten.

Efter de saaledes foreliggende Erfaringer turde det derfor anses sandsynligt, at der med de foreslaaede Anlæg, hvis Udførelse er kalkuleret til en Bekostning af ca. 200,000 Kr., og med passende Dampffib vil kunne sikres en omtrent uafbrudt Forbindelse mellem Sjælland og Møen ogsaa under Isforhold, naar det er nødvendigt at indstille den regelmæssige Fart fra Masned Sund til Stege. — Gjennemførelsen af denne Ordning vil imidlertid nødvendiggjøre en saadan Forandring i den bestaaende Færgeforbindelse mellem Kallehave og Koster, at Færgeprivilegierne, da disses Indehavere have erklæret sig uvillige til at indgaa paa en delvis Opgivelse af deres Eneret, bør afløses enten ved mindelig Overenskomst eller gennem Expropriation, eventuelt i Forbindelse med den fornødne Expropriation, til Anlægget af Dæmningerne, idet der saa paa anden Maade maatte drages Omhu for Opretholdelsen af en saadan Færgeforbindelse over Sundet, som efter den nye Ordning vedblivende maatte anses nødvendig.