

- b. en Linie (betegnet med blaa Farve) Vest om Viborg, forbi Bibeberg, Anderslevgaard, over Hjarbæk Fjord helt ud for Skals Næs Munding, videre over Skals og Bjerregrav og derfra mod Nord mellem Thostrup og Roum og mellem Hvam og Hvilsom. Med 5 Stationer eller Holdepladse (Anderslevgaard, Skals, Bjerregrav, tæt ved Nalborg Landevei mellem Thostrup og Roum samt Hvam Kro) andrager Overslagssummen 1,330,000 Kr.; Banelængden er 5,47 Mil.
- c. samme Linie som under b. anført med en Forlægning (betegnet med blaa Punctering), hvorefter Banen fra Skals med Forbigaaelse af Bjerregrav føres til Nalborg Landevei omtrent $\frac{1}{2}$ Mil Nord for sidstnævnte By. Stationen ved Bjerregrav skulde da bortfalde, og Stationen eller Holdepladsen mellem Thostrup og Roum trækkes med Syd for hedre at kunne betjene ogsaa Bjerregrav Sogn. Med denne Forlægning vil Banens Længde blive 5,344 Mil; Overslagssummen vil blive reduceret til 1,188,000 Kr.

Naar Amtsraadet ikke er blevet staaende ved den oprindelig projekterede Linie, Ost om Viborg, er Grunden dertil, at denne Linie vil gennemskjære Sindsfygeanstaltens Terrain og frembyde betydelige Vanstueligheder med Hensyn til Tilslutningen til Viborg Statsbanestation. Den stedfundne Underjogelse har nu vist, at en Bane Vest om Viborg med en ringe Forlængelse af Banelinien vil kunne udføres efter en Retningslinje, som efter Amtsraadets Skjøn i fuldt Maal fyldestgjør Oplandets Interesser, nemlig Linien c., og Raadet har derfor vedtaget at anbefale til Ministeriets Billigelse, at Baneanlæget, saafremt det kommer til Udførelse, udføres efter denne Linie, til hvilken ligeledes Viborg Byraad har sluttet sig, og som ogsaa af den Grund er at foretrække, at økonomiske Hensyn antages at ville gjøre Gjennemførelsen af Anlæget efter en af de andre Linier saa meget mer uoverkommelig. Der er af Viborg By tilfagt i Bidrag til Baneanlæget 125,000 Kr., og fra Landkommunerne habes der Tilbud om Bidrag til Linien a. af 133,250 Kr., til Linien b. af 165,250 Kr. og til Linien c. af 145,250 Kr., saa at Linien c. allerede efter Overslagssummen og Størrelsen af de tilsagte Bidrag er langt den billigste for Amtsraadet. Hertil kommer, at Expropriationsudgifterne formentes at ville blive bragte meget betydelig ned ved at vælge en Linie, der hverken berører Sindsfygeanstaltens Terrain eller de i Viborg By's østlige Del beliggende Byggegrunde og haver, og som derhos føres ovenfor Engdragene ved Skals Næs, samt at Stationerne ved den ville kunne lægges tæt ved de tilstedeværende Landeveie, saa at nye Veianlæg saa godt som ganske ville kunne undgaaes. Endelig antages denne Linie ogsaa at være heldigere for Banens Drift end Linien b.

Generaldirektøren for Statsbanedriften har for sit Bedkommende Intet fundet at erindre imod, at den af Amtsraadet anbefalede Linie vælges, og har derhos oplyst, at Tilslutningen til Viborg og Nalestrup Stationer for denne Linie vil kræve en Udgift af 115,000 Kr., hvormed Overslagssummen altsaa maa forhøjes. Da der derhos ikke med det foreliggende Overflag har kunnet tages Hensyn bl. A. til den Stigning i Priserne paa Stinner og Sveller, som har fundet Sted i den sidste Tid, maa det vistnok paaregnes, at der til Baneanlæget efter nævnte Linie samt til Afholdelse af Halvdelen af Expropriationsudgifterne — af hvilke Halvdelen ifølge Lovens tilskydes af Statskassen, — saaneomkostninger m. V. vil medgaa henimod 1,500,000 Kr. eller ca. 280,000 Kr. pr. Banemil. Heraf vil af Statskassen blive tilskudt 80,000 Kr. pr. Banemil eller ca. 425,000 Kr. og af Viborg By og Sognekommunerne ca. 270,000 Kr.; paa Amtsraadet vil altsaa falde henimod 800,000 Kr., hvoraf 450,000 Kr. hvis Banen overtages i Forpagtning af Staten paa de af Raadet foreslaaede Billaar, ville blive forrentede og amortiserede (i ca. 42 Aar) ved Hjælp af Forpagtningsskatten under Forudsætning af, at det Saan, Amtsraadet skal optage som paaregnet, kan stiftes mod Erlægelse af en aarlig Ydelse af $4\frac{3}{4}$ pCt. af den oprindelige Hovedstol og en Rentefod af $3\frac{3}{4}$ pCt.

Under samme Forudsætning vil Optagelsen af paagjældende Saan for den Dels Bedkommende, hvis Forrentning og Amortisation maa falde Amtsrepartitionsfonden selv til Last, medføre en aarlig Udgift af henved 16,600 Kr. i ca. 42 Aar.

Ligesom Ministeriet i Betragtning af de fremhævede Omstændigheder finder, at den af Amtsraadet valgte Retningslinie for Banen bør foretrækkes for de andre ovennævnte, saaledes skønner man ikke rettere, end at det af Amtsraadet med de øvrige interesserede Kommuner's Indvilgelse fremsatte Forslag til Ordningen af den