

Foranævnte Endringsforslag angaa Posten, der have været opførte paa Finanslovsforslaget for 1890—91, men ere udgaaede ved dets 2den Behandling i Folkethinget, og maa jeg med Hensyn til de her gjenoptagne Posten ganske henholde mig til Anmærkningerne i Finanslovsforslaget og til mine Udtalelser ved Sagens tidligere Behandling i Thinget.

N. F. Ravn.

E. S. Ubbald.

Til Folkethingets Finansudvalg.

44.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de Marts 1890.

J behagelig Skrivelse af 14de d. M. har det ærede Udvalg begjært Oplysning om, hvorvidt de af Viborg Amtsraad med Indenrigsministeriet indledede Forhandlinger angaaende Anlægget af en Jernbane fra Nalestrup til Viborg ere fremmede. I denne Anledning skulde man tjenstligst meddele, at bemeldte Amtsraad har underrettet Ministeriet om, at det, efter at have sikret sig fornøden Bistand dertil af Viborg Byraad og de i det omspurgte Baneanlæg interesserede Sognekommuner, ønsker at erholde Koncession i Genhold til § 3 i Lov Nr. 54 af 12te April f. A. til Anlæg og Benyttelse af denne Bane som Sidebane til det nu sikkrede Jernbaneanlæg fra Hobro til Vøgstør, saafremt Raadet kan opnaae Overenskomst med Staten om at Statsbanerne efter Banens Anlæg tage den i Forpagtning — hvad der under Sagens Behandling i Riagsdagen fra flere Sider blev betegnet som en Løsning, der mulig kunde være hensigtsmæssig — og forudsat at dette kan ske paa Vilkaar, der ikke gjøre Byrden ved Optagelse og Forrentning af Laan til Dækning af Anlægsudgifterne uoverkommelig for Amtsfonden.

Som Hovedpunkter i en Forpagtningstrakt, som Amtsraadet vil kunne gaa ind paa, har Raadet fremhævet dels Statens Overtagelse af Banens Forsyning med Driftsmateriel, dels Kastsættelse af en Forpagtningssgift af 4.000 Kr. aarlig pr. Banemil. Denne Afgift maatte derhos forlods tilfalde Amtsraadet for af dette at anvendes til Forrentning og Amortisation af en til Afgiftens Kapitalbeløb svarende Del af det Laan, som Amtsraadet maatte optage til Sagens Ordning, og som det forventede at kunne erholde til en Rentefod af $3\frac{3}{4}$ pCt. aarlig mod Forrentning og Afbetaling med tilsammen $4\frac{3}{4}$ pCt. aarlig. Resten af Amtsraadets Tilskud vilde da blive at stille lige med de andre Kommuner og med Statens i oftnævnte Lov tilføjede Bidrag af 80.000 Kr. pr. Banemil, og lige saa lidt som disse komme til at participere i Forpagtningssgiften, forinden førsnævnte Del af Amtsraadets Gjæld var afviklet.

I Tilfælde af Banens Salg vilde den ved Salgets Afslutning ikke afviklede Rest af samme Del af Gjælden, forlods være at udrede af Kjøbesummen, som iøvrigt vilde være at fordele mellem samtlige Bidragsydere i Forhold til deres indbyrdes ligestillede Bidrag.

Amtsraadet har derhos forelagt Ministeriet Resultatet af de paa Raadets Foranstaltning udførte Projekteringer til det omhandlede Baneanlæg. Som det behageligen vil ses af hofølgende Manssas Kort, hvorpaa de paagjældende Linier ere indlagte, er der projekteret:

- a. en Linie (betegnet med rød Farve) Øst om Viborg, Vest om Viborg, Nørresø og Voldrup Sø, Nord om Rødning Sø, Øst om Rødso med Overgang over Skals Åa ved Herfomgaard og derfra over Bjerregrav og Holmgaard og Ugelris. Med 3 Stationer (Seidel, Herfomgaard og Ugelris) samt 2 Holdepladser andrager Overslagssummen for denne Linie, hvis Længde er 5,01 Mil et Beløb af 1,120,000 Kr.