

## XLVIII.

## Erklæring

over

det fra Folkethinget tilbagesendte

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Gibe.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 26de Marts 1890.)

Lovforslaget er i det andet Thing uændret den Forandring, at der i samme er optaget en Bestemmelse om, at Statskassen, saafremt Banen anlægges som bredsporet Bane, skal tilskyde foruden de i Loven af 12te April 1889 fastsatte 100,000 Kr. endvidere 50,000 Kr. pr. Banemil, altsaa, da Banen vil faae en Længde af ca. 4 $\frac{1}{2}$  Mil, i det Hele ca. 325,000 Kr., hvortil kommer Halvdelen af Expropriationsudgifterne.

Medens et Mindretal i Udvalget (Th. Nielsen og Strandstov) indstiller det foreliggende Lovforslag til uforandret Vedtagelse, tilraader Udvalgets øvrige Medlemmer Landstinget at vende tilbage til den af Thinget ved 3die Behandling vedtagne Affattelse og stiller derfor følgende

## Ændringsforslag:

Lovens Text affattes saaledes:

§ 1 faar følgende Affattelse:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Gibe.

Banen anlægges som en let bredsporet Bane, med Overbygning af samme Styrke som Vemb—Lembvig-Banen, eller som en smalsporet Bane, og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverkjørsler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Blom.

Breinholt.

Jacobsen.

Suul-Nyssensteen.

Moltke,  
Formand.

Th. Nielsen.

Reedtz-Thott.

Rump,  
Ordfører.

Strandstov.