

gade; dette vil imidlertid ikke kunne ske uden særlig Lov, medmindre det fastsættes ved denne Lov; da jeg anser Sagens Gjennemførelse for særdeles vigtig, har jeg tilladt mig at stille Forslag derom under Nr. 2.

I Lovforslagets § 6 er foreslaaet, at der skal indrømmes det eventuelle Aktieselskab Skattefrihed til Stat og Kommune, saavel for Arealer som for Bygninger. — Vedtages dette, vil derved stables den mærkelige Situation, at Udlændinge kunne blive boende i deres Hjemsteder og ved Hjælp af Aktieselskabet, som er skattefrit, drive Forretninger fra Frihavnen her paa Landet eller paa Udlandet uden direkte eller indirekte at betale nogen Skat til vor Stat eller Kommune — hverken Indkomstskat, Fattigskat, Grundskat, Bygningskat, Told eller andre Skatter — med andre Ord: Den danske Stat yder Udlændinge en stærk Begunstigelse i deres Konkurrence med danske Undersaatter, idet disse Sidste bebyrdes med en Række Skatter og Afgifter, for hvilke man fritager Udlændingen, foruden at man indirekte skjæmper ham Grunden til Pakhusene, efter at have ladet danske Undersaatter gennem Havneafgiften betale for sammes Tilveiebringelse. Jeg kan ikke finde denne Ubillighed tilstrækkelig begrundet og har under Nr. 14 og 15 stillet Ændringsforslag, hvis Hensigt det er at raade Bod herpaa.

I Henhold til mine Udtalelser under Sagens 1ste Behandling mener jeg, at Foramen for Kjøbenhavns Havns Bestyrelse bør undergaa en væsentlig Forandring, navnlig i Retning af større Offentlighed og nogen Indflydelse fra Handelsstandens Side paa Havnens Sager, som nu mangler; men bestemmes det ikke ved Lov nu, at en Forandring skal ske, vil det neppe ske i nogen rimelig Fremtid. Jeg har derfor tilladt mig under Nr. 19 at stille et herhen sigtende Forslag.

## Ændringsforslag.

Af Udvalget:

Til § 1.

1) Efter „Havn“ i 4de Linie sættes: „; dens Territorium skal med Hensyn til Told- og Brændvinsafgift betragtes som Udland, med Hensyn til Skatter og Afgifter iøvrigt som Indland“.

Af H. Hansen:

Til § 2.

2) Ordene i 2den og 3die Linie „til Kjøbenhavns Toldbod“ forandres til: „gennem Kjøbenhavns Toldbod langs den gamle Havns vestlige Side over Nyhavn til Jernbanesporet i Havnegade i Tilslutning til dette.“

Af Udvalget:

3) Ordene i 1ste og 2den Linie „ved Frihavnen... Station“ forandres til: „fra Frihavnen“.

Til § 3.

4) I 1ste Stykke, 2den Linie, forandres „den 1ste Juli 1890“ til: „4. Maanedes efter Lovens Ikrafttræden“.

5) I 1ste Stykke, 2den og 3die Linie, forandres Ordene „ved Overenskomst med Havnebestyrelsen“ til: „i Overensstemmelse med en gennem Indenrigsministeriet udfærdiget Koncession“.

6) I 1ste Stykke, 3die Linie, indstyttes efter „Opførelsen“: „og Vedligeholdelsen“.

7) Efter 1ste Stykke tilføies følgende nye Stykke:

„Dette Aktieselskab skal have Hjemsted i Kjøbenhavn, og dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret. Selskabet skal ved Depositum eller paa anden betryggende Maade give Sikkerhed for, at hele Aktiebeløbet paa mindst 3,800,000 Kr. til enhver Tid er til Raadighed til Udførelsen af ovennævnte Arbejder, naar saadanne af Indenrigsministeriet forlanges udførte,