

I denne Anledning undlader man ikke tjenstlig at meddele Følgende:

Den under § 27 II. o. 5. søgte Bevilling af 160,000 Kr. agtes anvendt til Fortsættelse af Opførelsen af Bogterhuse langs de sjællandske Baner. Som i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1889—90 bemærket, jfr. Rigsdagstibende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 1315—18, var det et Antal af ialt 140 Bogterhuse, som ønskedes opført, og hvortil Udgifterne agtedes fordelte paa 3 Aar. Dette Antal vil blive noget formindsket ventelig med 10, der ville blive fremstillede ved de paabegyndte nye Anlæg (Baneforlægningerne ved Helsingør og Slagelse samt Dobbeltsporet Hellerup—Holte). I indeværende Finantsaar agtes opført de ønskelige Bogterhuse langs Nord-, Klampenborg- og Vestbanen, ialt 42; i Finantsaaret 1890—91 agtes opført et lignende Antal ved Sybanen og Nordvestbanen, og endelig skulle i Finantsaaret 1891—92 de da resterende ved Nordvest- og Frederiksfundbanen opføres.

Hvad dernæst angaar Kontoen § 27 II. o. 8. „Til mindre Udvidelser og Anskaffelse ved Statsbanerne“, da er den eventuelle Bevilling paa denne Konto foreløbig paatænkt anvendt til Arbejder af forskjellig Art, saasom Sporudvidelser eller Sporforandringer, mindre Bygningsforetagender, Indretning af Bygrave, Vognvægte, mekaniske Bomme eller Lignende, Bearbejder, Belysningsforanstaltninger m. v. paa følgende Stationer: Rjøbenhavn, Charlottenlund, Fredensborg, Røstilde, Vorup. Korsør, Hadrup, Thureby, Haslev, Masnedssund, Tølløse, Svebølle, Kallundborg, Frederiksfund, Marslev, Tommerup, Aarup, Nørre-Alby, Middelfart, Vandrup, Taulov, Fredericia, Løsning, Hovedgaard, Brabrand, Mundelstrup, Laurberg, Arden, Støvring, Aalborg, Nørre-Sundby, Tylstrup, Hjørring, Sindal, Strømmen, Allingaaero, Pindstrup, Rhyongaard, Løsten, Hornsted, Kolind, Hjerringbro, Sparkær, Stoholm, Struer, Ulfborg, Ringkjøbing, Varde, Tistrup, Ribe, Alken, Løven, Herring, Bedsted og Hørdum.

Det skal iøvrigt bemærkes, at nogle af de saaledes foreløbig paatænkte Arbejder mulig vilde blive opsatte til et senere Finantsaar, hvilket vil afhænge af, om andre Arbejder maatte blive befundne at være end mere paatrængende og saaledes at burde sættes i første Linie. De Arbejder, hvortil Bevillingen paa den her omhandlede Konto gives, lade sig ikke forud bestemt fastslaa; indtrædende usforudseelige Forhold fremtvinge ofte Udvidelser og Forandringer, der ikke lade sig opsatte. Flere af de for Finantsaaret 1890—91 paatænkte Arbejder har man saaledes allerede i flere Aar ønsket gennemførte, men de have maattet tilsidettes for mere paatrængende, der have medført Forbruget af de til Raadighed i paagældende Finantsaar staaende Midler. Særlig bemærkes, at de projekterede Udvidelsesarbejder ved Tølløse, Mundelstrup, Laurberg og Støvring Stationer ere betingede af Erhvervelsen af den her til fornødne Grund, og at derfor disse Arbejder, saafremt Grund ikke erhverves ved frivillig Overenskomst, maa udsættes indtil nærliggende Bevilling paa et følgende Aars Finantsloov erhverves, idet man er gaaet ud fra, at der uden en saadan savnes Hjemmel til at bringe Loven af 12te April 1889 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statsbanerne m. v. til Anvendelse.

S. N. G. S. L. e. v.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

235) Samme Konto. Ved Skrivelse af 4de December 1889 har Indenrigsministeriet tilstillet Udvalget tvende Overenskomster henholdsvis om Anlæg af Dampfærgeleier i Helsingør og Helsingborg Havne og om Driften af Dampfærgeforbindelsen mellem dem, hvilke Overenskomster ere optagne foran Sp. 553—54.

236) II. r. Til nye Telegraf- og Telefonanlæg m. m. Kontoen ønskes forhøjet med 50,000 Kr. for, uden Bidrag fra vedkommende Kommuner, at kunne forshye disse med Telefonanlæg. Udvalget formener, at Forslag til de paatænkte Anlæg bør foreligge specificerede for Thinget, forinden dette kan gaa ind paa Bevillingen, og foreslaar derfor for Tiden at negte Beløbet.