

I denne Anledning undblader man ikke at meddele Udvalget, at af de i Lov Nr. 55 af 12te April d. A. § 1 omhandlede Anlæg er foreløbig ifkun Flytningen af Slagelse Jernbanestation i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane faa vidt fremmet, at Udførelsen af Arbejderne efter foretagne Expropriation har kunnet sættes i Værk. Derimod foreligger der endnu ikke Ministeriet endeligt detailleret Projekt til de øvrige i Loven omhandlede Anlæg.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Finantsudvalg.

## 2.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Februar 1890.

I Anledning af det ærede Udvalgs Begjæring i Skrivelse af 14de d. M. om at erholde Oplysning angaaende Planen for Anlægget af Jernbanen fra Slagelse til Næstved og Sidebanen til Skjelskør med Angivelse af Stationer og Holdepladse undlader man ikke i Forbindelse med Ministeriets Skrivelse af 20de November f. A. at meddele, at et senere fra Overingenieuren for Statsbaneanlægene fremkommet detailleret Projekt til Slagelse—Næstved Baneanlægget efter Ministeriets foreløbige Approbation paa samme har været Gjenstand for Prøvelse af vedkommende Besigtigelseskommission, der, — som det vil fremgaa af det i nogle Exemplarer vedlagte Aftryk af Kommissionens Forhandlinger, 3die Hefte in fine —, har forbeholdt sig at fremkomme med det af Ministeriet begjærte nærmere Forslag til Stationernes Beliggenhed, naar Kommissionen har havt Leilighed til at gjøre sig bekendt med, hvor Indmundingen af Skjelskør Linien i Slagelse—Næstved Linien henfigtsmæssigt vil kunne finde Sted. Da Projekteringsarbejderne for den nævnte Sidebane endnu ikke ere endelig afsluttede, er der saaledes fremdeles ikke truffet nogen Afgjørelse af det omhandlede Spørgsmaal.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Finantsudvalg.

231) II. l. Til en Anlægsmole ved Knudshoved. Den foreslaaede Bevilling 183,000 Kr. slutter sig til et paa Finantslovsforlaget for 1889—90 fremsat og af Thinget tiltraadt Forslag om en Bevilling — 267,000 Kr. — i samme Diemed, men som ikke kom til Anvendelse.

Flerpartiet tiltræder Forlaget i Forventning om, at Anlægget foretages saaledes, at det kan indordnes i et fremtidigt Dampfærganlæg.

Et Mindretal (Clausen og Dinesen) formener, at den paaregnede Nytte af en Anlægsmole ved Knudshoved ikke staar i Forhold til den forlangte samlede Bevilling af 450,000 Kr., og stiller derfor Forslag om, at Kontoen udgaar.

232) II. m. Til Tilveiebringelse af en Anlægsbro ved Sallingesund. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3die December 1889.

I Skrivelse af 13de f. M. har det ærede Udvalg begjært Oplysning meddelt om, hvorfor de Forhold, der nu foranledige Forlaget til Anlæg af en ny Bro ved Sallingesund, ikke have været tagne i Betragtning ved Anlægget af Dampfærganen ved Nythjøbing paa Mors.