

3	Finantsaaret 1885—86.....	4516	Skibe
—	1886—87.....	4984	—
—	1887—88.....	4949	—
—	1888—89.....	5456	—

Foranlediget ved de Ytringer, der under Finantslovsforslagets 1ste Behandling faldt i Folkethinget med Hensyn til Arhdstoldvæsenets Virksomhed overfor Dampskibe, skal jeg endnu tillade mig at bemærke, at det allerede i Instruxen fra Arhdstoldvæsenet af 24de April 1860 er paalaagt dette, naar Omstændighederne tillade det, at ledsage Dampskibe, der komme fra Ulandet i Fragtfart, indtil Skibets Bevogtning kan overtages af Landtoldvæsenet, foruden at holde et vaagent Die med Dampskibe i regelmæssig Fart, være sig indenrigst eller udenrigst, for at paaje, at de ikke under Passagen gennem Distriktet have Samvem med andre Fartøier eller med Land udenfor de ved Routen bestemte autoriserede almindelige eller af Toldvæsenet særligt tilstedeede Anløbs- eller Bøstesteder. Dette er ogsaa bestandig sket; men efterhaanden som Trafikken har udviklet sig, er det blevet nødvendigt at give denne Virksomhed videre Udstrækning end hidtil, og dette har derfor ogsaa fundet Sted i det sidste Aar. At det langtfra er umuligt, viser sig bedst deraf, at der i det sidste Aar er blevet toldbehandlet circa 1,200 Dampskibe af Arhdstoldvæsenet — en Foranstaltning, der ogsaa har mødt Anerkjendelse hos Toldstederne, der føle en væsentlig Betryggelse derved. Der er kun den Forskjel paa Dampskibenes og Seilskibenes Behandling, at, medens de sidste i Reglen forsegles af Arhdstoldvæsenet, kan dette ikke ske med Dampskibene, hvilke der derfor gives Bødsagelse fra Toldtrykterne.

Sluttelig skal jeg ikke undlade at bemærke, at Arhdstoldvæsenet i et Land af Danmarks naturlige Bessaffenhed og med dets vidtstrakte Kyster maa anses som et absolut nødvendigt Led i Toldvæsenets Organisation, og at det gjør uberegnelig Nytte og sikkert Alt, hvad der er muligt med den Styrke, der staar til dets Raadighed. At en Del Fartøier undgaa det, kan selvfølgelig aldrig hindres, men enkelte af Stationerne ere ganske vist saa store, at flere Skibe undslippe, end heldigt er, hvilken Ulempe netop er tilsiaget afhjulpen ved den foreslaaede Forøgelse med 2 Fartøier, idet det efter Erhvervelsen af disse vistnok kan antages, at Antallet af Skibe, der undgaa Arhdstoldvæsenet, vil aftage ikke saa lidt.

J. B. S. Estrup.

A. C. Schlichtkrull.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

193) Ved Samraad er forhandlet om en Bevilling til Fremskyndelse af Arbejderne og Expeditionerne ved statistisk Bureau.