

Saaledes foranlediget undlader man ikke at meddele, at der for Kjøbenhavns Bedkommende ikke før den 1ste Oktober 1886 har været ført nogen Statistisk i den omhandlede Retning, hvorfor de begjærte Oplysninger nedenfor kun gives for Finantsaarene 1887—88 og 1888—89, i hvilke der til Kjøbenhavn er indkommet fra Udlandet:

	Forsjeglede eller ledsagede af Krydstoldvæsenet.	Uforsjeglede og heller ikke ledsagede af Krydstoldvæsenet.
§ Finantsaaret 1887—88	528	3084
— 1888—89	448	3439

Til de danske Provindshavne er der indkommet af Seilskibe fra Udlandet:

	Forsjeglede eller ledsagede af Krydstoldvæsenet.	Uforsjeglede og heller ikke ledsagede af Krydstoldvæsenet.
§ Finantsaaret 1885—86	6298	635
— 1886—87	6132	737
— 1887—88	5988	728
— 1888—89	6345	883

Til foranstaaende Oplysninger skal Ministeriet derhos knytte efterfølgende Bemærkninger:

Naar en betydelig Del af de til Kjøbenhavn ankommende Fartøier ikke ere forsjeglede af Krydstoldvæsenet, har dette sin særegne Grund. Den allerstørste Del af disse Fartøier ere nemlig mindre Dæksfartøier, som gaa med Trælafst og deslige fra de smaa svenske Byer mellem Helsingborg og Trelleborg og ere i den Grad bestuvede, at Besætningen kun kan opholde sig paa Dækket. En Indvirning af disse Fartøier kan derfor ikke ske i Søen, men kun under Fartøiets Losning ved Volværk. En Del af de til Kjøbenhavn ankommende Skibe og Dæksbaade kunne ikke fuldstændig forsjegles, navnlig saadanne, som bringe Brænde eller andre Træladninger, idet de ere ladede saaledes, at Ladningen stikker ind i Rahyts- eller Folkerrummet. Paa saadanne anbringes Forsjegling paa de Rum, som kunne forsjegles, og der gjøres Bemærkning paa deres Skibspapirer om Grunden til, at ikke alle Rummene ere forsjeglede, og de ikke forsjeglede Rum kunne da først indvires ved Fartøiets Losning ved Land. Heraf maa imidlertid ingenlunde drages den Slutning, at alle disse Skibe ere undgaaede Krydstoldvæsenets Kontrol; thi de allerfleste ere iagttagne af den Kjøbenhavn nærmest stationerede Toldkrydser lige til deres Ankomst til Rheden, saa at enhver mistænkelig Forbindelse med Land eller andre Fartøier vilde blive observeret derfra.

Men selv afset fra de anførte ganske eienommelige Forhold vilde det med den Styrke, der staar til Krydstoldvæsenets Raadighed, være ganske umuligt at borde og toldbehandle alle baade større og mindre Skibe, der ankomme til Kjøbenhavn; der til vilde det være nødvendigt at have et større Antal Krydsfartøier stationerede i Byens umiddelbare Nærhed, navnlig ved Trekroner; men en saadan Foranstaltning har man aldrig tænkt paa at træffe, da den maa anses for ganske overflødig, idet Kjøbenhavn og dens nærmeste Omegn er saa rigelig forsynet med Toldopsyn, at der ikke er nogen Fare for Smugleri, naar et Fartøj først er kommet til det nævnte Punkt, ligesom Krydstoldvæsenets Virksomhed da ogsaa efter Sagens Natur mere gaar i Retning af at vogte Kysterne mod Smugleri end selve Byerne, hvor tilstrækkeligt Landtoldopsyn i Reglen vil være til Tjeneste.

Man undlader derhos ikke at bemærke, at de foran anførte Talstørrelser i Henhold til den af Udvalget fremførte Forespørgsel kun angive de Seilskibe, der „forsjeglede eller ledsagede af Krydstoldvæsenet“ ere indkomne fra Udlandet. Finantsministeriet har imidlertid troet at burde henlede Opmærksomheden paa, at i Virkeligheden et langt betydeligere Antal Skibe blive underkastede Krydstoldvæsenets Inspektion. Da det nemlig ikke kan vides, om Skibe have Gods ombord eller ere ballastede, blive selvølgelig Skibe, der gaa i Ballast, bordede og undersøgte af Krydstoldvæsenet lige saavel som andre Skibe, men naar de ved Inspektionen findes tomme, forsjegles de ligesaa lidt, som de ledsages; hvorimod der kun medgives dem en Følgeseddel. Da det til Bedømmelsen af Krydstoldvæsenets Virksomhed vil være nødvendigt ogsaa at tage Antallet af disse Skibe i Betragtning, skal man derfor oplyse, at foruden de ovenanførte Forsjeglinger og Ledsjagelser er der i nedennævnte Finantsaar foretaget følgende Antal Indviringer af Seilskibe, kommende fra Udlandet og bestemte saavel til Kjøbenhavn som til Provindshavnene: