

af Forpagtningstiden ansættes til 8,724 Kr. 50 Ø. aarlig pr. Banemil istedetfor som fastsat i Kontrakten til 9,100 Kr., Alt foruden 3 pCt. af Materiellets Anskaffelsessum eller 5,571 Kr.

Da man formentlig tør gaa ud fra, at det har været Hensigten med Kontrakten at sætte Afgiften saa lavt som Loven tillod, vil man ved Indrømmelsen af den ansøgte Nedsættelse i Virkeligheden ramme Parternes egentlige Mening ved Kontraktsslutningen, og denne Indrømmelse anbefales derfor af Billighedshensyn, saameget mere som det i de forløbne 7 Driftsaar har været nødvendigt at udføre ikke saa paatrængende Arbejder og Udvidelser ved Kinge-Jaaborg Banen, hvortil Udgifterne ere afholdte af Banens Reservefond, der ved Forpagtningstidens Udløb vil tilfalde den sydsynske Jernbane, ligesom Driften af Kinge-Jaaborg Banen har bragt fornævnte Selskab betydeligt Tab, idet der i de forløbne 7 Driftsaar af dette har maattet tilskydes ca. 165,000 Kr. Af disse Grunde har man ment, at Direktionens Andragende burde imødekomes.

Forpagtningsafgiften er derfor for Finantsaaret 1890—91 opført med 36,918 Kr. 13 Ø.