

Vel har nu den i Sommeren 1888 afholdte Udstilling i Kjøbenhavn, saaledes som ogsaa forudsat ved den i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1888—89 opstillede Beregning, bidraget sit til Forøgelse af Indtægten ved Personbefordringen, men en ikke ringe Del af Forøgelsen maa anses for at have været uafhængig af Udstillingen og maa nærmest tilskrives en ved de forbedrede, hyppigere og hurtigere Togforbindelser fremkaldt vgende Rejselyst hos Publikum. Man formener derfor at kunne gaa ud fra, at den normale Færdsel i de følgende Aar vil udvikle sig yderligere, saaledes at Indtægten af Personbefordringen for Aaret 1890—91 kan beregnes til omtrent samme Beløb som den virkelige Indtægt i 1888—89, nemlig 7,600,000 Kr.

Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen har i de sidste fire Aar vist en stadig Fremgang. Det maa dog herved bemærkes, at den store Forøgelse fra 1887—88 til 1888—89 (650,000 Kr. eller 3,152 Kr. pr. Banemil) tilbels er tilsyneladende, idet der nemlig fra den strænge Vinter i Februar og Marts 1888 havde ophobet sig en Del Gods, som skulde have været befordret i disse Maaneder, men som paa Grund af Forholdene først blev forsendt i den følgende Tid, og Indtægten heraf vedrører altsaa egentlig Finantsaaret 1887—88, men har maattet opføres for Finantsaaret 1888—89, hvorfor dette Aars Resultat næppe vil kunne lægges til Grund for en Beregning for de følgende Aar. Naar derhos tages i Betragtning, at Kreaturtagterne ere nedsatte fra 1ste Juni 1889, uden at man tør gjøre Regning paa en væsentlig forøget Transportmængde, og naar henses til, at det ialtfald synes tvivlsomt, om man under de for Tiden bestaaende Landbrugskonjunkturer kan imødesee en vedvarende større Forøgelse af Gods-færdjelen, maa det anses for rettest ikke at anlæe Indtægterne af Gods og Kreaturbefordringen til et høiere Beløb end det, som er indkommet i det sidst afsluttede Regnskabsaar (ca. 6,400,000 Kr.).

ad 2. Indtægten af Postbefordringen paa Banerne har i 1888—89 udgjort c. 579,000 Kr. og forventes i 1890—91 at ville andrage et lignende Beløb, hvorfor den er ansat til 580,000 Kr.

ad 3. Under denne Konto paaregnes en Indtægt af c. 1,200 Kr. pr. Banemil eller c.....	242,520 Kr.,
hertil kommer som Vederlag fra private Jernbaner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer.....	21,500 —
	Salt... 264,020 Kr.
	eller afrundet... 260,000 —

#### ad Udgifterne.

Udgifterne, der i Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1889—90 ere anslaaede til 11,700,000 Kr., have i 1888—89 udgjort 12,416,316 Kr. 14 Ø. (i 1887—88 11,694,566 Kr. 63 Ø.).

Stigningen skyldes foruden de fortsatte Virkninger af de tidligere berørte Forhold, nemlig Omregulering af Lønningsforholdene, Indførelse af nye Uniformeringsbestemmelser samt Overtagelse af Dampskibsrouuten Helsingør-Helsingborg, tillige og hovedsagelig de samme Forhold, som have bragt Indtægterne til at stige i afvigte Driftsaar, altsaa overhovedet den forøgede Trafik paa Banerne. Da denne paaregnes i alt væsentligt uformindsket i Aaret 1890—91, vil det næppe være rigtigt at anlæe Udgiften væsentlig ringere end de virkelige Udgifter i 1888—89; thi selv om den fra 1ste Juni 1889 indførte noget reducerede Kjøreplan vil medføre Besparelser, lader disses Omfang under vedvarende Trafikforbedring sig dog for Tiden ikke overskue.

Ved Sammenstilling af Udgifterne paa de enkelte Konti henholdsvis for det sidst afsluttede Regnskabsaar (1888—89) og for 1890—91, vil det paa Grund af en fra og med Finantsaaret 1889—90 indført Forandring i Konteringen paa Statsbanernes Driftsregnskab være nødvendigt at opføre de foranævnte Konti 1 (almindelig Forvaltning) og 6 (forskjellige Udgifter) under et (Litra ø). Sammenstillingen giver herefter følgende Resultat: