

CIL.

## Forflag til Lov

om

### Anlæg af en Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk.

(Forelagt i Folkethinget den 10de Marts 1890 af Folkethingsmændene for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds [Dinesen] og 4de Valgkreds [Holck].)

#### § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og faaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veiovertjørskler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Banen om Villkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af den.

#### § 2.

Til det nævnte Anlæg kan der af Statskassen ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finanslov. Expropriationen til Banen foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10 Marts 1861, § 5, 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg. Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Expropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er udelukket, at der kan udstedes Præferenceaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.