

Naar der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods er udredet  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. af den af Concessionshaveren til Baneanlægget bevislig anvendte Kapital, heri indbefattet Rentetab, Provision og Kurstab, komme de øvrige Tilskud til Baneanlægget og Broen til Forrentning med indtil  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. Restudbyttet fordeles mellem alle Bidragydende i Forhold til de af dem i Anlægget indskudte Kapitaler.

## § 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilsiige den, han meddelor Concessjon, et Bidrag til Anlæg svarende til 20,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde. Dette Bidrag garanteres og udbetales Concessjons-haveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en åarlig Rente af  $3\frac{1}{2}$  pCt. af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af dette Bidrag fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigsministeren, og hvis ikke alle Vedkommende dermed ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter den Nytte, de paagjældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Bempelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hvile lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten strax at fordre indbetalt til Statskassen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Bestemmelse ere fastsatte — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter Foranstaaende med  $\frac{1}{10}$  åarlig fra det Tidspunkt at regne, da den paagjældende Bane aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkæftet eller bortforpagtet Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

## § 5.

Den, der erholder Concessjon paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det fjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

## § 6.

Med Hensyn til Expropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Ved til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Ved og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Bempelser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.