

CXLVIII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Indostjælland-mønsk Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Koster.

(Forelagt i Folkethinget den 3die Marts 1890 af Folkethingsmændene for Præstø Amts
4de Valgkreds, L. Peder sen.)

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1890 at meddele
Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jernbane fra Stubberup (Station Fage B.) over Præstø, Ellebrudgaard, Vordingborg til Masnedfund,
- 2) en Jernbane fra Ellebrudgaard over Kallehave, Koster, Stege, Klintholm Havn til Møns Klint,
- 3) en fast Bro over Ulfund mellem Kallehave og Koster.

Banerne skulle sættes i Forbindelse med Statsbanen ved Masnedfund og stjøellandsk Bane ved Stubberup og have samme Sporvidde som disse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overtjorsler saavel som Bevogtning af disse bortfalder. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Hørsens til Svelsmünde (og fra Biby til Hou Havn) komme her til Anvendelse.

§ 2. Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hved et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil. Desuden kan Statskassen hved et Tilskud af indtil 1,000,000 Kr. til Jernbanebroen mellem Kallehave og Koster. Disse Tilskud komme til Udbetaling efterhaanden, som Banens og Broens Anlæg skrider frem efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov.