

CXLV.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af forskellige Jernbaner i Jylland.

(Forelagt i Folkethinget den 20de Februar 1890 af Folketingsmændene for Aalborg Amts 3die Valgkreds [Bing], Aalborg Amts 2den Valgkreds [Plesner] og Aalborg Amts 1ste Valgkreds [Tutein].)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jernbane fra Nørre-Sundby gennem det sydlige og østlige Bendshøjel over Søby til Frederikshavn,
- 2) en Jernbane fra Nørre-Sundby mod Vest over Aaby til Fjerridslev, eventuelt til Thisted,
- 3) en Jernbane fra Aalborg mod Sydøst til Gadsund og
- 4) en Jernbane fra Aalborg over Ribe til et Punkt paa Banen fra Hobro til Vøgstør.

§ 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydste Statsbaner, med hvilke de skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overfjorsler saavel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banen fra Horsens til Sueland komme her til Anvendelse.

§ 3.

Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg yde et Tilskud af 75,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmeetsigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banernes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa ethvert Aars Finantslov.

Naar der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Gradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — forløbs er udredet $4\frac{1}{2}$ pCt. af den Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har indstødt til Anlægget, skal Statskassen være berettiget til at deltage med Koncessionshaveren i den overskydende Del af Udbyttet, i Forhold til de Summer, de have indstødt i Anlægget.