

Forst. t. L. om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør.

	Kr.	Kr.
Oversført...	827,000.	2,851,500.
Sneffersten Holde- plads' Udvidelse..	10,000.	
Helsingør Stations Udvidelse.....	35,000.	
Kjøbenhavns Sta- tions Udvidelse..	100,000.	
	972,000.	
Administration og tilfældige Ud- gifter.....	276,500.	
	ialt... 4,100,000.	

Ved Banens Forsyning med Drifts-  
materiel maa Banelængden i Virkeligheden  
beregnes til ca. 6 Mil, nemlig for hele  
Strækningen Kjøbenhavn—Helsingør, idet  
man, som ovenfor antydet, ikke vil kunne  
gjøre Regning paa her at benytte noget af  
det forhaandenværende tildels ganske særlige  
Materiel, der er indrettet til Brug for  
Klampenborgbanen. Til Driften af den  
nye Bane maa det derfor anses nødvendigt  
at have til Disposition:

	Kr.	Kr.
8 Toglokomotiver à 45,000 Kr.	360,000.	
2 Hangerings dp. à 25,000 Kr.	50,000.	
30 I., II. og III. Klasse's Person- vogne, i Gjennemsnit à 9,500 Kr.....	285,000.	
3 Postvogne } à 5,000 Kr... 3 Bagagevogne }	30,000.	
40 aabne og lukkede Godsvogne à 3,500 Kr.....	140,000.	
1 Snepløb.....	5,000.	
	870,000.	
hvortil endnu kommer til Inven- tar og Redskaber.....	50,000.	
	920,000.	

Under det sidstnævnte Beløb af 50,000  
Kr. er indbefattet en Udgift af 25,000 Kr.  
til Montering af den nye Station i Hel-

singør, idet man anser det for rettest at an-  
skaffe nyt Inventar til denne Station i  
Stedet for at foretage en Overflytning  
hertil af den ældre Stations Inventar, for  
hvilket der vil kunne blive god Brug dels  
til Supplering af Inventariet paa de Sta-  
tioner ved Nordbanen, som ere under Ud-  
videlse i Henhold til Loven af 30te Marts  
1889, dels til delvis Forsyning af de paa-  
tænkte Landstationer ved Anlægget Klampen-  
borg—Helsingør, saaledes at der her vil  
kunne paaregnes en forholdsvis mindre  
Udgift til disse sidste Stationers Inventar.

Med Hensyn til den i Lovforslagets  
§ 5 indeholdte Bestemmelse om Dækning af  
Udgifterne ved Baneanlægget ved Hjælp af  
et Statslaan bemærkes, at der i Finants-  
aarene fra 1ste April 1876 til 31te Marts 1889  
af Statskassens løbende Indtægter er anvendt  
ca. 47 Millioner Kroner til Anlæg af nye  
Jernbaner og til Udvidelse m. v. af bestaa-  
ende Baneanlæg, foruden at de sjællandske  
Jernbaner til Værdi af ca. 51 Millioner  
Kroner i samme Tidrum ere blevne er-  
hvervede af Staten, uden at Statsgjældens  
nuværende Beløb derved er forhøjet med  
mere end ca. 27 Millioner Kroner. Frem-  
deles er der i Rigsdagssamlingen 1888—  
89 vedtaget Lov om Baneanlæg, der ville  
medføre Udgifter for Statskassen til Beløb  
af ca. 9 Millioner Kroner. Man vil imid-  
lertid ikke være istand til vedblivende at ud-  
rede Udgifterne til Jernbaneanlæg af de  
løbende Statsindtægter, men da det maa  
anses for ønskeligt, at saadanne Anlæg ogsaa  
herefter kunne komme til Udførelse, vil det  
være nødvendigt, at Regjeringen erholder  
Bemyndigelse til Udgifternes Afholdelse ved  
Optagelse af Laan, der hensigtsmæssigt kunne  
tilveiebringes ved Udstedelse af i en længere  
Marrække nopptagelige 3½ pCt. Rente hørende  
Statsobligationer. Da det her foreslaaede  
Baneanlæg maa antages at ville give fuld  
Rente af det Beløb, der vil medgaa til dets  
Udførelse, er der i det foreliggende Til-  
fælde saa meget mindre Betænkelighed ved  
at søge Midlerne til samme tilveiebragte paa  
den foreslaaede Maade.