

Vest for Strandveien ved Veien til Hørs-  
holm, der føres over Banen paa Viadukt.  
Banen hører herfra i nordvestlig Retning  
udenom det høie Parti ved Vallerød og  
Kofkedal, Vest om Ulverød og Nivaa —  
hvor der er tilfattet oprettet en Holdeplads  
— til Humlebæk med Station ved Veien  
til Krogerup og føres sluttelig herfra til  
Snekkersten og videre jævnsides med den nye  
Banestrækning til Jernbanestationen ved Hel-  
singørs Havn.

Paa den Strækning, hvor den saaledes  
projekterede Banelinie berører Jægersborg  
Dyrehave, holder den sig i det Hele langs  
med Hegnet, saaledes at dette kan flyttes  
over paa den vestre Side af Banen, hvor-  
ved der ikke bliver Tale om nogen Gjennem-  
skæring, men kun om en Græsfæring af en  
forholdsvis smal Stribe af Skoven langs  
med dennes ene Side. Da endvidere Ud-  
gangsveiene til Skoven ville blive førte  
enten over eller under Banen ved Hjælp af  
Viadukter, ville Ulemperne paa disse Punk-  
ter næppe blive af væsentlig Betydning i  
Sammenligning med de Fordele, som dette  
Anlæg isvrigt utvivlsomt vil medføre saavel  
for Publikum som for Driften. Særlig skal  
bemærkes, at der, for at indskrænke Banens  
Bredde til det mindst mulige paa en Del af  
Strækningen gennem Udelgransplantningen  
fra Klampenborg Station henimod Veien til  
Kaaab, efter Skobesthyrelsens Dufte i det  
Projektet ledsagende Overslag er beregnet  
anvendt Beklædningsmure paa dette Sted i  
Stedet for Skraaninger, hvorved Banebredden  
her vil blive indskrænket til ca. 20 Alen;  
fremdeles vil Banen blive ført over Strand-  
mølleengen ved en Viadukt, hvorved de be-  
tydelige Forandringer i Terrainet, som en  
Dæmning paa dette Sted vilde medføre, til-  
dels undgaas.

Banens Længde fra Klampenborg til Hel-  
singør vil udgjøre 4,4 Mil. Stigningsfor-  
holdene ville blive særdeles gunstige, idet  
man kan gennemføre den samme Stigning  
af 1:140, som er projekteret ved Helsingør  
Stations Forlægning, og Anlægget vil saa-  
ledes tillade saavel en hurtig Gjennemførelse  
af Tog som Affendelse af Tog af betydelig  
Udstrækning.

Efter Projektet skal Banen strax anlæg-  
ges med Dobbeltspor indtil Kungsted, hvor-  
hos det er foreslaaet, at der allerede ved  
den første Expropriation til Anlægget paa  
den øvrige Strækning indtages til Jernba-  
nens Brug det til eventuelt Dobbeltspor her  
fornødne Areal, samt at Broer og Viaduk-  
ter paa denne Strækning strax bygges som  
for en dobbeltsporet Bane. Man er herved  
gaaet ud fra, at Trafikken paa Banen i de

første Aar vil kunne tilfredsstilles ved —  
men ogsaa ubetinget vil træve — Dobbelt-  
spor fra Klampenborg til Kungsted, samt at  
det med Sikkerhed vil kunne ventes, at Tra-  
fikken senere vil gjøre det i høi Grad ønske-  
ligt at faae Dobbeltspor paa hele Banen,  
hvilken Foranstaltning da vil kunne gjen-  
nemføres med forholdsvis langt ringere Be-  
kostning, naar en saadan Udvidelse forberedes  
paa den ovenangivne Maade. — Banen  
er isvrigt projekteret som hører indhegnet  
Bane med Overbygning med Staaftinner af  
63 Pds Vægt pr. Yard.

Som ovenfor nævnt er det paatænkt at  
anlægge Stationer ved Stodsborg, Vedbæk,  
Kungsted og Humlebæk samt en Holdeplads  
ved Nivaa. Desuden vil det være nødven-  
digt at foretage en betydelig Ombygning og  
Udvidelse mod Øst af Klampenborg Station  
for at skaffe Plads til de for Kjøstbanetra-  
fikken fornødne Anlæg, ligesom der ved Sne-  
kkersten Holdeplads og ved den under Anlæg  
værende nye Station i Helsingør vil udkræ-  
ves forskjellige Foranstaltninger, som staa i  
Forbindelse med Kjøstbanen. Endelig vil det  
blive nødvendigt at træffe særlige Forholds-  
regler ved Udvidelser paa Kjøbenhavns Sta-  
tion for at sætte denne i Stand til at op-  
tage den nye Trafik, som Klampenborg—  
Helsingør Banen vil skabe, hvorved skal be-  
mærkes, at alle Tog paa denne Bane maa  
udgaa med direkte Forbindelse fra og til  
Kjøbenhavn uden Afhængighed af de mange  
Kjøsttog, som maa forudfattes vedblivende at  
ville komme til at befare Strækningen Kjø-  
benhavn—Klampenborg.

Efter Overslaget ville Udgifterne ved  
selve Baneanlægget foruden Omkostningerne  
ved Grunderhvervelse beløbe sig til 4,100,000  
Kr., der fordelte sig saaledes:

Erstatning for midlertidigt og	Kr.
tilfældigt Tab.....	44,000.
Fremstilling af Planum.....	715,000.
Overskæring ved Veie og Vandløb	742,000.
Overbygning.....	1,090,000.
Hegn.....	89,900.
Telegraf, Mærkesten, Faldvisere	
m. m.....	116,600.
Banevogterhuse.....	54,000.
Stationer:	
Klampenborg Sta-	Kr.
tions Udvidelse..	237,000.
Stodsborg Station.	135,000.
Vedbæk —	145,000.
Kungsted —	215,000.
Nivaa Holdeplads..	20,000.
Humlebæk Station..	75,000.

Alt overføre.. 827,000. 2,851,500.