

## CXXIX.

## Forslag til Lov

om

### Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør.

(Fremfat i Landstinget den 7de Februar 1890 af Indenrigsminister Senger-Sleb.)

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Rungsted til Helsingør Station. Banen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, og som paa Strækningen fra Klampenborg til Rungsted forshnes med dobbelt Spor, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

#### § 2.

Expropriation af de Grunde og Eiendomme, som ere fornødne til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning, foretages i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

#### § 3.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogsaa Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, som anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

#### § 4.

Til Baneanlægget m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paa-gjældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 4,100,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 920,000 Kr.

#### § 5.

Til Dækning af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v. bemyndiges Finantsministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandfke 3½ pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.