

	Kr.	Kr.
e. Ranger-, Depot- og Ladespor i den kommercielle Del af Frihavnen	296,000.	
f. Andre Spor anlæg	168,000.	
g. Toldhegn	242,750.	
h. Bøfhus og Skure	2,137,500.	
i. Andre Bygninger	497,000.	
k. Det hydrauliske og elektriske Anlæg	575,600.	
l. Administration og tilfældige Udgifter ved vedkommende Indretningers Tilveiebringelse i den kommercielle Del af Frihavnen	293,900.	
m. Do. ved de øvrige Anlæg	612,125.	
	<u>10,360,000.</u>	
2) Beianlæg udenfor Toldhegnet:		
a. Brolægning og Makadamisering	372,600.	
b. Administration m. v.	37,400.	
	<u>410,000.</u>	
3) Vangelintes Udvidelse:		
a. Jordarbejde	28,600.	
b. Voldværter	94,950.	
c. Beianlæg	6,400.	
d. Administration m. v.	12,050.	
	<u>142,000.</u>	
	<u>10,912,000.</u>	

Til det foranførte Anlæg vil der derhos, bortset fra de fornødne nye Opfyldninger paa Inderrhedens Vestside, medgaa følgende Urealer:

Kjøbenhavns Havnevesen tilhørende	c. 414,200	□	M.
Staten tilhørende, sorterende under Militæretaten	c. 24,300	□	—
Kjøbenhavns Kommune tilhørende	c. 900	□	—
Private Ejselere	c. 116,900	□	—
Tilfammen	556,300	□	M.

Med Hensyn til Tilveiebringelsen for Statens Regning af en Fernbaneforbindelse

mellem Frihavnen og den nordsjællandske Statsbane samt Kjøbenhavns Toldbod foreslaar man i Overensstemmelse med Projektet, at der paa Citadellens Glacis anlægges en Godsstation, der placeres saaledes, at den vil kunne indlemmes i en fremtidig Ostbanegaard ved Hovedstaden. Fra denne Godsstation vil der foruden Forbindelsessporene til Frihavnen og de eventuelle Spor til Dampfærgen udgaa Spor til Statsbanen og til Toldboden. Sporet til Statsbanen, der, som foran bemærket, paa sin sydligste Strækning løber langs med Frihavnets Vestside, føres over Jindløbene til den private Havn udfor Ny Kalkbrænderi og til østre Gasværks Havn og gaar over det Kjøbenhavns Kommune tilhørende Slagtervænge, derfra under Strandveien ved Svane-møllen og over den ligeledes Kommunen tilhørende Vognmandsmark til Statsbanen tæt Vest for Vangegaard. Banen anlægges enkeltsporet med Undtagelse af en Strækning af c. 5,000 Fod nærmest Godsstationen, hvor det af Hensyn til de i Nærheden liggende industrielle Etablissementer skjønes henstagsmæssigt at anbringe to Spor, ligesom det er anset for rettest, at Vanelegemet strax i dets hele Udstrækning gjøres saa bredt, at man, saasnart Trafikken maatte udtræde det, kan paa dette nedlægge et andet Spor. Sporet til Toldboden var efter Projektet tænkt at skulle føres langs med Citadellens østre Strækning ind paa nordre Toldbodplads, saaledes som vist paa Kortet. En Sporforbindelse ad denne Vej vilde vel i driftsteknisk Henseende være den bedste, men da det ikke kan anses for heldigt at berøre Citadellens østre Vold og at indsnævre Graven ud for denne, hvorved et fremtidigt Parkanlæg, omfattende denne Del af Volden og Vangelinie, vilde hindres, maa man foretrække, at Sporet, som ligeledes angivet paa Kortet, fra Godsstationen føres over Citadellens nordre Fæstningsgrav paa en Dæmning tæt Ost for den nuværende Bro, herefter videre gennem Citadellet i dets Hovedgade, over den søndre Fæstningsgrav paa en Dæmning, tæt forbi den engelske Kirke og ind paa Toldbodpladsen.

Omkostningerne ved de nævnte Sporforbindelser ere, bortset fra Udgiften til Expropration, anslaaede til:

	Kr.
Godsstationen	470,000.
Forbindelsessporet til Statsbanen (herunder Viadukt for Strandveien)	475,000.
Forbindelsessporet til Kjøbenhavns Toldbod	110,000.

Tilfammen . . . 1,055,000.