

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til helt eller delvis at ophæve den ved Lov af 31te Marts 1864 paabudte Havneafgift til Kjøbenhavns Havn.

Havneafgiften skal i ethvert Tilfælde bortfalde samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning aabnes for Driften.

§ 9.

Bolværkspenge opkræves i Frihavnen efter de til enhver Tid for Kjøbenhavns Havns offentlige Bolværter i saa Henseende gjældende Forrifter.

Indenrigsministeren udfærdiger de fornødne reglementariske Bestemmelser og Taxter vedkommende Frihavnen.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat der ved Lov af 23de Marts 1888 om Anlæg af et Frilager ved Kjøbenhavns Toldbodplads var bevilget det fornødne Beløb til Undersøgelser og Planer angaaende Tilveiebringelse af et Frihavnsanlæg i eller ved Kjøbenhavns Havn med Fridof, større Frilagre og saavidt mulig Plads til fremtidig Udvidelse, nedsatte Regjeringen under 26de April f. A. en Kommission til bl. A. at afgive Betænkning om, hvor og i hvilket Omfang en Frihavn for Handels- og Industrivirksomhed i eller ved den herværende Havn hensigtsmæssigt kunde anlægges, iffr. Rigsdagstidenden 1888—89, Folkethingets Forhandlinger Sp. 6583 ff. Denne Kommission tilraadede enstemmig, at en Frihavn anlagedes paa Strækningen fra Kastelspynten udfor Slagbatteriet til den nordlige Grændse for de af Kjøbenhavns Havnevesen ved Kalkbrænderierne forestagne Opfyldninger, saaledes at alle Landarealer, der paa den nævnte Strækning laa eller kom til at ligge øst for en eventuel Jernbanelinie fra Østerbro til Hellerup, med de af dem indesluttede Vandbassiner inddroges i Frihavnsterrænet, dog saaledes at der i Nærheden af Kalkbrænderierne foreløbig forbeholdtes for den lokale Trafik fornøden Bolværkspads og Landareal med fri landværts Forbindelse med Byen. Kommissionen udtalte sig derhos for, at den søndre Del af Frihavnsterrænet forbeholdtes særlig

Handel og den mindre Industri — til hvis Betjening der foresloges indrettet de nødvendige Bassiner, Bygninger og Raifure, opførte paa det paagjældende Terræn saa nær ind til Byen som mulig —, medens den nordre Del af Terrænet navnlig skulde være til Brug for den store Industri og Handelen med grovere Varer. Regjeringen udstedte herefter en Indbydelse til en Skiffekonkurrence vedrørende Tilveiebringelse paa det nævnte Terræn af et Frihavnsanlæg med tilhørende Jernbanespor til Kjøbenhavns Toldbod og til Statsbanen. Da imidlertid intet af de i Henhold til den ommeldte Indbydelse fremkomne Projekter fuldt ud fyldestgjorde de Betingelser, der opstilledes af en til Bedømmelse af Projekterne nedsat Kommission, anmodedes Havneaptainen ved Kjøbenhavns Havn og Rhed og Overingenieuren for Statsbaneanlagene om paa Grundlag af de præmiebelønnede Projekter at udarbejde en Plan for Anlægget, derunder de fornødne Jernbaneanlæg, dog saaledes at en eventuel Dampfærgehavn indenfor Frihavns Grændser blev denne uvedkommende. Fra de nævnte tvende Embedsmænd, der i Hovedsagen have været enige om, hvorledes Anlægget bør udføres, men som dog paa enkelte, mere underordnede Punkter have udtalt afvigende Anstuelser, har man derefter modtaget et Projekt til det ommeldte Anlæg, hvilket Projekt i sine Hovedtræk er