

CXXVIII.

Forflag til Lov

om

Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

(Fremfat i Landstthinget den 7de Februar 1890 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnebestyrelse og for Kjøbenhavns Havnevæsens Regning tilveiebringes der paa Vestfiden af Kjøbenhavns Indersked umiddelbart Nord for Kastelspynten en Frihavn med tilhørende Landarealer til Handels- og Industri-virksomhed. Denne Frihavn skal udgjøre en Del af Kjøbenhavns Havn.

§ 2.

Indenrigsministeren bemyndiges til ved Frihavnen at anlægge en Jernbanestation til Expedition af Godsforsendelser og til fra denne Station at føre Jernbanespor til Kjøbenhavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane samt de nødvendige Tilslutningsspor til Sporstystemet indenfor Frihavnens Grændser.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

§ 3.

Forat de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Jernbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab inden den 1ste Juli 1890 ved Overenskomst med Havnebestyrelsen have paataget sig at belaste Udførelsen af de i Handelsviemed fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v. for et Beløb af mindst 3,800,000 Kr. mod at erholde overdraget Driften af den paagældende Del af Frihavnsanlægget uopsigelig fra Havnevæsenets Side i høist 60 Aar.

Ved Overenskomsten fastsættes, hvilken Procentandel af det aarlige Nettoudbytte der forlods kan udbetales Selskabets Aktionærer, medens Resten deles efter et nærmere fastsat Forhold mellem Selskabet og Havnevæsenet. Derhos vil der i Overenskomsten være at tage Forbehold om, at Havnevæsenet skal være berettiget til efter Driftstidens Udløb at erhverve de Selskabet tilhørende Indretninger.