

ad b. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 3045—46) til Udvidelse af de bestaaende Sernhaneanlæg opført et Beløb af 967,141 Kr. 78 Ø.
heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt 535,183 — 59 —

Af Resten 431,958 Kr. 19 Ø.

søges bevilget et Beløb af 316,000 Kr., der maa anses for tilstrækkeligt til Fuldførelse af de af de paagjældende Arbejder, som endnu restere.

Til A. 2. Det til Førgøelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb 293,576 Kr. 31 Ø. udkommer saaledes:

a. Til Afslutning af de paa Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1888—89 opførte Anstæffelser	263,576 Kr. 31 Ø.
b. Til Afslutning af de paa Tillægsbevillingslovsforlaget for Finantsaaret 1888—89 opførte Anstæffelser	30,000 —
	<hr/>
	293,576 Kr. 31 Ø.

ad a. Paa det sidste Finantslovsforlag for 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 2113—14) til Førgøelse af Statsbanernes rullende Materiel opført et Beløb af 645,200 Kr., nemlig:

a. Til Anstæffelse af Lokomotiver	60,000 Kr.
b. — — af Personvogne	124,200 —
c. — — af Postvogne	50,000 —
d. — — af Godsvoagne	346,000 —
e. — forfat Indførelse af Bremsler	65,000 —
	<hr/>
	645,200 Kr. Ø.

Heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt 381,623 — 69 —
Resten 263,576 Kr. 31 Ø.

søges her bevilget, da Anstæffelse af det paagjældende Materiel ikke er tilendebragt.

ad b. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 3045—46) til Førgøelse af Statsbanernes rullende Materiel opført et Beløb af 619,313 Kr. 44 Ø.
hvoraf i bemeldte Finantsaar er forbrugt 502,687 — 65 —

Af Resten 116,625 Kr. 79 Ø.

søges bevilget 30,000 Kr., da nogle af de paagjældende Anstæffelser og Arbejder ikke ere tilendebragte.

Til A. 3—5. Paa Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1889—90 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 205—6) som 1ste Halvdel af Udgifterne til Anstæffelse af en ny Isbrønder til Storebelt, af en isbrønde Reserveredampferge til Oddegrund og af et Isbrønderfæb til Overfarten Helsingør—Helsingborg opført henholdsvis 212,500 Kr., 137,500 Kr. og 212,500 Kr., idet man gik ud fra, at der til de paagjældende Anstæffelser vilde medgaa saa lang Tid, at der ikke i bemeldte Finantsaar vilde komme større Beløb til Udgift. Ved Afslutningen af Kontrakterne om Bygningen af dette Skibs-materiel lykkedes det imidlertid at opnaa fastsat, at de paagjældende Skibe skulde leveres allerede i Januar 1890, og da som Folge heraf sandsynligvis i alt Fald den langt væsentlige Del af Betalingen vil være at erlægge i indværende Finantsaar, søges 2den Halvdel af de paagjældende Anstæffelsessummer herved bevilgede.