

hvoriunder Understøttelserne ere foreslaaede paa fornævnte Finantslovforslag med Ændringsforslag, allerede ere tilstede for bemeldte Tidsrum.

Til 2. Ifølge Lønningstabel af 15de Mai 1868 § 18 tilkommer der Ekvipagemesteren Bestillingstillæg af 800 Kr. aarlig, naar han har en lavere Lønning end næstældste Trebiedel af Kommandørerne. Paa Grund af denne Bestemmelse er der ikke for Finantsaaret 1889—90 opført Bestillingstillæg for denne Post, da den for Tiden ansatte Ekvipagemester er Kommandør i næstældste Lønningsskifte.

Under en Ekvipagemesteren allerhøiest meddeelt Reisetilladelse til Udlandet paa Grund af Helbreds hensyn i indtil 8 Uger fra den 15de Mai 1889 beordredes en Kommandør af yngste Lønningsskifte til at fungere som Ekvipagemester ved Orlogsværftet. Som Følge heraf søges derfor her som Tillægsbevilling Bestillingstillæg til den paaigældende Kommandør for hans Tjenestetid som Ekvipagemester à 800 Kr. aarlig 133 Kr. 33 Ø.

Til 3. Ved Ændringsforslag til Finantslovforslaget for 1890—91 (jfr. Marine-ministeriets Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 9de November 1889, Nr. 828) er søgt bevilget et personligt Tillæg af 100 Kr. aarlig for Undermaskinmester Louis som Følge af, at hans Lønning ved hans Forslyttelse fra Skibbygningsværkstedet til „Flaadens Vedligeholdelse“ blev 100 Kr. mindre, saaledes at dette personlige Tillæg i alle Maader træder i Stedet for Differencen i Lønningen og ikke medfører Tab af Dyrktidstillæg. Da Undermaskinmester Louis Forslyttelse fandt Sted den 1ste Oktober 1889, søges det nævnte personlige Tillæg herved bevilget for ham fra 1ste Oktober 1889 til 31ste Marts 1890 med 50 Kr.

Til 4., 5. og 7. Ved Tillægsbevillingslovforslaget for Finantsaaret 1888—89 blev søgt Tillægsbevilling til Underkonto C. II. indenfor Linien paa 26,000 Kr. for i Forbindelse med et paa Orlogsværftets Driftsplan for fornævnte Finantsaar under bemeldte Konto C. II. til „Reparation af en Torpedobaadsfjedel“ opført Beløb paa 6,000 Kr.

altsaa ialt . . . 32,000 Kr.

af anvendes til Anbringelsen af 2 Rørkedler i Torpedobaaden Delfinen istedet for den gamle Rjedel.

Uf det samlede Beløb, der var fordelt paa Konti C. I. og C. m. i Linien, med henholdsvis 8,000 Kr. og 24,000 Kr., blev i Finantsaaret 1888—89 udgivet ialt 22,634 Kr. 36 Ø. (fordelt med 586 Kr. 15 Ø. paa C. I. og 22,048 Kr. 21 Ø. paa C. m. i Linien); der resterende saaledes ved Ugangen af sidstnævnte Finantsaar af det til fornævnte Foranstaltning beregnede Beløb en Sum af 9,365 Kr. 64 Ø., hvorpaa herved søges Efterbevilling til Underkonto C. II. indenfor Linien, fordelt med 7,413 Kr. 85 Ø. paa C. I. og 1,951 Kr. 79 Ø. paa C. m. i Linien, til Dækning af Udgifterne ved forskellige Arbejder og Anstæfning, som ikke have kunnet berigtiges inden Afslutningen af Regnskabsaarsregningen for 1888—89.

Til 6. Som Ændringsforslag til Finantslovforslaget for Finantsaaret 1889—90 var der opført et Beløb af 13,500 Kr. som Godtgjørelse en Gang for alle til de da værende faste Haandværkere, der arbejdede i Træ, for anskaffet Værktøj, hvilket Forslag blev vedtaget af begge Rigsdagens Afdelinger.

Dette Beløb var imidlertid kalkulatorisk, og det har ved Udbetalingen af Godtgjørelsen vist sig for lavt anslaaet, idet der ialt er udbetalt 15,490 Kr.

Merudgiften 1,990 Kr. søges herved efterbevilget.