

Til 2. Angaaende Forslaget om at tilstaa AIsaa Profeskab en forlænget Rente- og Afdragsfrihed i 10 Aar for det i Finantsaaret 1877—78 bevilgede Laan af 50,000 Kr., hvilket Laan efter Forløbet af de første 10 Aar skulde forrentes og afdrages med 6 pCt. p. a., første Gang i 11te December Termin 1888, skal man efter de foreliggende Oplysninger her bemærke Følgende:

AIsaa Bro er beliggende ud for en god og velbefolket Del af Vendskysel, der navnlig med Hensyn til Forbrugen af Kul og andre grove Varer samt Byggningsmaterialier naturlig er henvist til at søge Handelspladsen AIsaa. Mellem Kysten udfor AIsaa og Sandgrunden „Rimmen“ findes der et smalt af denne Sandgrund mod stærk Søgang beskyttet Løb, AIsaa Kende, ved hvis sydlige Udløb der findes en Vanddybde af ca. 10 Fod, medens der ved det nordlige findes ca. 12 Fods Vanddybde. Naturforholdene ere saaledes ret gunstige for Fært med mindre Skibe paa AIsaa, og saadan Fært har i en lang Aarrække fundet Sted.

Forinden Broen blev bygget, var Transporten af Varerne til og fra Fartøierne meget besværlig, da Kenden laa ca. 1,600 Fod fra Kysten. Forstranden var meget flad, saaledes at Vanddybden i 1,400 Fods Afstand fra Kysten endnu kun var 2 à 3 Fod, men derefter faldt Havbunden af gjennem en forholdsvis brat Skraaning til 15 à 16 Fod, der er den største Dybde i Kenden udfor AIsaa. Vognene maatte derfor føre ud paa den temmelig bløde Forstrand til den nævnte Afstand af ca. 1,400 Fod fra Kysten, hvor fladbundede Baade kunde flyde ind til dem med Varer til eller fra Fartøierne. Det var kun meget smaa Læs, der saaledes kunde fremføres, og i den kolde Aarstid eller under uroligt Veir var Ind- og Udfisningen ofte ganske hindret i længere Tid.

Broen blev med en Længde af ialt ca. 1,600 Fod bygget ud over Gladvandet. Brohovedet blev opført paa den omtalte Skraaning, saaledes at der bevaredes et 40 Fod bredt, af en Træbro overdækket Strømløb mellem Hovedet og Brodæmningen over Gladvandet. I de første Aar efter Broens Bygning kunde Fartøierne lægge til umiddelbart ved samme, og der udviklede sig en livlig Skibsfart, saaledes at Selskabet ikke blot kunde give Udbytte til sine Aktionærer, men ogsaa opføre et Reservecfond. Det varede imidlertid ikke længe, inden der stete en Tilvæining ved Broen. Selskabet forløgte forskellige Midler uden gunstigt Resultat og gjorde endelig i 1884 Forsøg med Dampudring, hvilket kostede ca. 7,300 Kr., hvorved hele Reservecfondet gik med, ligesom der maatte optages et Laan paa 4,000 Kr., der først i indværende Aar vil være afbetalt. Denne Udriking hjalp vel godt i den første Tid, men alt det følgende Aar var Virkningen forbi. Som Følge heraf have i de senere Aar kun Smaafartøier kunnet komme ind til Broen, medens de større Skibe maa ankre op i et Par Hundrede Fods Afstand, og Varetransporten mellem Fartøierne og Brohovedet stfer da ved Pramme, hvilke Pramningsudgifter have maattet bæres af Selskabet.

Paa Grund af disse Forhold har Selskabets Bestyrelse erklæret sig ude af Stand til at forrente og afdrage Statslaanet og anholdt om en 10aarig Udættelse med Paa- begyndelsen af Forrentningen og Afbetalingen, og da ogsaa Indenrigsministeriet har anbefalet, at der hdes Selskabet den ansøgte Støtte fra Statens Side, skal Finantsministeriet herved søge den fornødne Bemyndigelse til at indrømme en 10aarig Rente- og Afdragsfrihed, saaledes at den første Betaling herefter vil være at effektuere i 11te December Termin 1898.

Til 3. Med Hensyn til Forslaget om at tilstaa Sneffersten Baadehavn 5 Aars Rentesfrihed for det ved Finantsloven for Finantsaaret 1875—76 bevilgede Laan til Rest 6,947 Kr. 71 Ø. skal man bemærke, at der ved den nævnte Finantslov blev bevilget Interessesenterne i Sneffersten Baadehavn et Laan paa 7,600 Kr. til Afbetaling af Gjælden, der var stiftet i Anledning af Havneanlæget og til Udførelse af forskellige Arbejder ved samme, hvilket Laan var rente- og afdragsfrit i 5 Aar. Da Afbetalingstiden kom, var Havnen imidlertid endnu ikke fuldført, og der blev derfor ved Finantsloven for Finantsaaret 1882—83 indrømmet yderligere 5 Aars Rente- og Afdragsfrihed til 11te Juni Termin 1885. Efter denne Fristis Udløb have Interessenterne set sig istand til at paa- begynde Forrentningen og Afbetalingen paa Gjælden, hvorved denne nu er nedbragt til 6,947 Kr. 71 Ø., men har nu indgivet Andragende, hvori der anholdes om, at Gjælden maatte blive rentefri enten for bestandig eller for en længere Aarrække, saaledes at der kun svares Afdrag af Gjælden med 2 pCt. af dens oprindelige Beløb. Andragendet stot-