

§ 2

§ 2. Bygningslovens § 5 forandres saaledes: „Naar det af Frederiksberg Kommunalbestyrelse fordrer, skulle ubebyggede Pladser hegnes mod Gade, Vej eller Torv med Grundmur, Plankeværk eller Stativværk, sidstnævnte med 4 Tommers Mellemrum mellem Tremmerne. Balget mellem de 3 Slags Hegn er overladt til Eieren. Høiden af saadant Hegn maa ikke være under 2 Alen og ikke over 5 1/2 Alen.“

§ 3. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 4. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 5. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 6. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

Forslag til Lov,

hvorved

Bygningslov af 12te April 1889 for Staden Kjøbenhavn med nogle Forandringer udvides til ogsaa at gjælde for Frederiksberg Kommune.

(Fremsat i Landstinget den 2den November 1889 af Justitsminister Mellemann.)

§ 1. Bygningsloven af 12te April 1889 for Staden Kjøbenhavn udvides til at gjælde for Frederiksberg Kommune, dog med efterfølgende Forandringer og nærmere Bestemmelser.

§ 2. Denne Lov gjælder for Frederiksberg Kommunes Grund.

§ 3.

Bygningslovens § 5 forandres saaledes: „Naar det af Frederiksberg Kommunalbestyrelse fordrer, skulle ubebyggede Pladser hegnes mod Gade, Vej eller Torv med Grundmur, Plankeværk eller Stativværk, sidstnævnte med 4 Tommers Mellemrum mellem Tremmerne. Balget mellem de 3 Slags Hegn er overladt til Eieren. Høiden af saadant Hegn maa ikke være under 2 Alen og ikke over 5 1/2 Alen.“

§ 4. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 5. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 6. Bygningslovens § 6 1ste Punktum ombyttes Ordet „Magistraten“ med Ordet „Borgerstyrelsen“.

§ 6 sidste Punktum affattes saaledes: „Som Regel skal fordrer, at der gives Gaden eller Veien en Brede af 30 Alen, hvilken Brede dog kan nedsættes til 20 Alen, saafremt særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der mellem Veien og Bygningerne kommer til at ligge et ubebygget Areal af passende Brede.“