

Tran, Tranlud, Degra, Fedtlud og Bognsmørrelse. Position 245 i Loven af 1863 1. Pd. 1. §. har med en Indførsel af 4,204,610 Pd., hvoraf en Del toldfri givet en Indtægt af 12,424 Kr. Hovedmængden af de herunder indførte Varer — Bognsmørrelse — er henført til Forslagets Position „Sværter og Smørrelse“ er frie, hvor det heraf følgende Tab ogsaa er beregnet, og for de øvrige Varer foreslaar Udkastet Toldfrihed, hvorved kan paaregnes et Tab af ca. 4,000 Kr.

Træer, Buske osv.

Efter Position Nr. 15 og 244 i Loven af 1863 ere levende Blomster og Blade m. v. samt Træer og Buske toldfri. Paa det Tidspunkt, da den nævnte Lov emandede, vare Samfærdselsmidlerne og Handelsomsætningen mellem de forskjellige Lande endnu ikke udviklede saaledes, at denne Toldfrihed kunde antages at medføre nogen Fare for det danske Havebrug, men dette Forhold har nu ganske forandret sig, idet der fra Lande, der i klimatiske Henseende ere gunstigere stillede end Danmark, indføres betydelige Partier Håbesager samt Blomster m. v. hertil. Da navnlig de Varer, der indføres tidligt paa Aaret selvfølgelig kunne sælges billigere end de her anledede Produkter, hvis Fremdriving ved kunstig Varme m. v. medfører en ikke ringe Udgift, ere Priserne gaaede betydeligt ned, og det er derhos endig undertiden vanskeligt for de danske Gartnere at afhænde deres Produkter her i Landet, hvortil endnu kommer, at Affæringen til Sverige er opført paa Grund af Toldpaalæg.

Som Følge heraf vil der formentlig være al Grund til at hvide det danske Havebrug nogen Beskyttelse ved at lægge Told paa de her omhandlede Haveprodukter, og i Forslaget ere derfor Træer og Buske ansatte til en Told af 2 Kr. pr. Pd. og af skaarne Blomster og friske Grene og Blade ansatte til en Told af 10 Kr. pr. Pd., en Afgift, som disse Varer, der udelukkende anvendes som ren Luxus, formentlig vil kunne bære.

Da Tolden rimeligvis i ganske væsentlig Grad vil hæmme Indførselen, anslaaes den fremtidige Indtægt kun til 5,000 Kr.

Tømmer og Træ.

Efter Loven af 4de Juli 1863 skulle „finste Trævarer“ fortoldes saaledes, som af Kongen bestemmes i Henhold til traktatmæssig Overenskomst, og en lignende Bestemmelse

er optagen i Udkastet, hvorved bemærkes, at Tolden for disse Varer nu i Henhold til allerhøieste Resolution af 20de Februar 1864 er 2 Rdlr. 24 § + 6pCt. i Sportler pr. Kommerceløst i hele Skibsladninger, og i enkelte Partier 24 § pr. 100 Pd. + 6pCt. i Sportler. I Loven af 1863 er som toldfrie Træsorter opført „Burbim, Ebenholt, Eg, Flotholt, Pottenholt, al Slags Brænde, saa og Baandstager, Snebærstager, Ris og uafbarkede Bidier“, og hertil er i Udkastet føjet Bøg, der formentlig af Hensyn til dets Anvendelse bør sættes lige med Eg, og Bjælke, Planker og Brædestumper af og under 2 Fod, ligesom den nuværende Adskillelse mellem afbarkede Bidier som toldpligtige (1 Pd. 0,16 §) og uafbarkede som toldfrie, ikke er bibeholdt, men begge ere opførte som toldfrie.

Andre usforarbejdede Træsorter svare nu en Told af 3 Rdlr. 24 § pr. Kommerceløst, naar de indføres i fuldt bestuvede Dæksfartøier eller i Fartøier, i hvilke den største Del af Rummet under Dækket bestives af Træløst, og i andre Tilfælde 3, § pr. Kubitfod, og med Hensyn til Fortoldningen af Træløst i helt eller tildeels bestuvede Dæksfartøier, der løsse ved selve Toldstederne, er det overladt til den Klarerendes frie Valg, om Ladningen skal berigtiges efter Skibets Drægtighed eller efter speciel Opmaaling af Kubitindholdet. I tidligere Lovforslag har været foreslaaet at nedlægge Tolden for de nævnte usforarbejdede Træsorter noget, nemlig med 27 pCt., men som Forholdene senere have udviklet sig og da det derhos stiller sig tvivlsomt, hvor meget af en saadan Toldformindskelse der vilde komme Befolkningen i Almindelighed tilgode, medens den for Statskassen vilde medføre et ikke ubetydeligt Indtægtsstab, c. 212,000 Kr., har man fundet det rettest at blive staaende ved den nu gjældende Toldsaats, der omsat til Kroner er optaget i Udkastet med Beløbet 3 Kr. 25 Ø. for 1 Ton.

Da det medfører en meget stor Vættelse for Toldbehandlingen, naar Fortoldningen finder Sted efter Drægtighed i Stedet for efter speciel Opmaaling, der nødvendigvis er forøget Oplyns personale, er Forslaget affattet saaledes, at den Klarerende ikke har noget Valg i denne Henseende, men at Fortoldning skal ske efter Skibets udmaalte Drægtighed, naar Laderummet under Dækket optages helt eller dog for $\frac{3}{4}$ af de heromhandlede Trævarer, hvorhos der i Modsatning til Loven af 1863 intet Hensyn er taget til Bestaffenheden af de vedladede Varer, for hvilke der eventuelt kan gives Fradrag. Endelig er Omsætningen af Dækslasten bestemt saaledes, at 60 Kubitfod regnes lig med 1 Ton.