

XLIV.

Forflag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Gbeltoft til en Station paa Marhus-Ryom-Banen.

(Forelagt i Folkethinget den 23de Oktober 1889 af Folkethingsmændene for Randers Amts 5te Valgfreds [Th. Christensen], Veile Amts 4de Valgfreds [S. Førgensen] og Randers Amts 3die Valgfreds [Kjeldsen]).

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Gbeltoft til et Punkt paa den østjydske Bane ikke østligere end Ryomgaard og ikke sydligere end Mørke Station; dette maa ske senest inden 6 Maaneder efter Lovens Vedtagelse, og inden hvilken Tid Meddelelse til Indenrigsministeren maa være given om de Tegninger og Garantier, der som Tilstud til Anlægget ere stillede af Private og Kommuner og af ham antagne for tilstrækkelige til Anlæggets Sværkættelse.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og faaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne paa Banen om Vilfaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af den.

§ 2.

Til det nævnte Anlæg kan der af Statskassen ydes et Tilstud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstjyende Del af en Mil. Dette Tilstud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg strider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskrife en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til Banen foretages i Genhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845, dog faaledes, at Loven af 10 Marts 1861, § 5, 1ste Led kommer til Anvendelse med Hensyn