

Statsbanernes Dampskibe, og man maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der tilvebringes en Anlægsbro for Statsbanernes Skibe paa det ovennævnte Sted. Tilvebringelsen af denne Anlægsbro vil ifølge det vedlagte Overflag medføre en Udgift af ca. 35,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til II. n. 1. Ligesom ved tidligere Baneanlæg vil det være nødvendigt ved de under Anlæg værende Jernbaner at fremstille de fornødne litograferede Oversigtskort. For dette Djemed søges for Finantsaaret 1890—91 bevilget et Beløb af 2,000 Kr.

Til II. n. 2. Ligesom i tidligere Finantsaar maa det anses for ønskeligt, at der for Finantsaaret 1890—91 have et Beløb til Disposition til Anskaffelse af mindre Korte, Stationsplaner og Længdeprofiler. Af det foreslaaede Beløb agtes anvendt:

for Sjællands Bedkommende....	3,000 Kr.
— Jyllands — .....	700 —
til Generalfstabskort .....	150 —

Til II. o. 1. Beløbet søges bevilget til Fuldbendelse af den i indeværende Finantsaar paabegyndte Udvidelse af Nyborg Station, hvorom henvises til Rigsdagstidende for 1888—89. Tillæg B., Sp. 1363—1364.

Til II. o. 2. Siden Nabningen af Aarhus—Fredericia Banen i Oktober 1868 er der vel foretaget nogle mindre Udvidelser paa Vejle Station, men disse have indskrænket sig til det i Dieblittet absolut fornødne. Der er saaledes foretaget en Udvidelse af 3die Klasse's Ventesal, en Udvidelse af Varehuset og en Udvidelse af Læssesporet for Boguladningsgods og Kreaturer; men da Trafikken Aar for Aar er steget betydelig, maa det erkjendes, at Stationen trænger til en mere omfattende Udvidelse, som efter Indenrigsministeriets Formening ikke bør udsættes længere. Da Persontrafikken ikke er tiltagen i betydelig Grad efter den foretagne Ventesalsudvidelse, er der ikke tilstrækkelig Grund til at udvide Hovedbygningen, men paa Grund af den store Tilstrømning, der til sine Tider finder Sted ved Togenes Ankomst og Afgang, vil det være nødvendigt at udvide Perronen saavel i Længden med ca. 200 Fod som i Bredden med 8 Fod. Denne Udvidelse vil kunne foregaa, naar Hovedsporet og de øvrige Spor kastes tilbørlig mod Ost, og Kastningen af disse Spor vil muliggjøres ved at flytte Varehuset, hvilket ogsaa kræves af Hensyn til den øvrige paatænkte Udvidelse af Stationen, jfr. nedenfor.

Det er i Særdeleshed Forøgelsen af Forsendelserne af Gods i Boguladninger og af Kreaturer, der kræver Stationens Udvidelse, idet den førstnævnte Slags Forsendelser i de sidste 5 Aar er tiltagen med 31 pCt. og Forsendelser af stort Hornkvæg og Svin henholdsvis med 42 pCt. og 17 pCt., og som Følge heraf maa Udvidelsen særlig gaa ud paa at tilvejebringe større Læssesporudstrækning og Sporudstrækning, altsaa en Forøgelse af Banegaardens Længde. Til saadan Udvidelse er der saa meget større Trang, som Veile paa Grund af sin Beliggenhed har stor Betydning som Krydsningsstation navnlig for blandede Tog og Godstog — ikke alene planmæssige, men ogsaa Extratog — hvilke Tog i Særdeleshed kræve lange Spor, saavel af Hensyn til deres egen Længde, som ogsaa af Hensyn til de med dem i Forbindelse staaende Rangeringer.

For at Læssesporene og tilhørende Veie kunne erholde den tilbørlige Udvidelse vil det være nødvendigt, at Varehuset flyttes bort fra sin nuværende Beliggenhed ved det egentlige Læssespor for Boguladningsgods, og samtidig med Flytningen bør der da gives dette Hus passende Udvidelse i Forhold til de sidste Aars Stigning af Stykgods-trafikken. Ligeledes maa Flytningen af de til Kreaturbefordringen tjenende Apparater finde Sted, og den fornødne Udvidelse deraf bør da samtidig ske.

Hvad der medfører Vanskeligheder for Vejle Stations Udvidelse i Længden, er den Omstændighed, at den ligger indsnævret af skarpe Kurver til begge Sider og desuden af stærkt behyget Terræn i Nord og af Vejle Å i Syd. Forlængelse af Stationens Godspor maa derfor indskrænkes indenfor den nuværende Stations Længdeomraade og lægges paa begge Sider af Hovedsporet, saaledes at kun Tilslutningen mellem dette og de andre Spor føres udenfor begge Enderne af den nuværende Station. Paa den medfølgende Plan