

	Kr. D.
hvori fragaar det til Udgivelse af officielle Efterretninger for Søfarende for 1889—90 paa Kontoen opførte Beløb af	7,935. 50
der af Hensyn til rigtigere Postering er overført til Konto S: Søfortarfbet for 1890—91.	3,200.
Endeligt mere	4,735. 50

Til N. d. Bygningsudgifter m. m., extraordinære:

1. Til et Dampskib til Fyrvæenet (2den Udgift)	107,000 Kr.
2. Til et nyt Fyr paa Naalsø, Færøerne (1ste Udgift)	70,000 —
3. Til Forandring af Fornæs Fyr og til Sireneanlæg sammesteds (1ste Udgift)	80,000 —
4. Til et Sireneanlæg ved Stevns Fyr, samt Bygning af Betjentbolig sammesteds (1ste Udgift)	37,000 —
5. Til et Sireneanlæg med Fyr vest for Stagen (1ste Udgift)	70,000 —
6. Til Fyranlæg ved Grønshund	15,000 —
7. Til en Assistentbolig ved Hirtsholm Fyr	8,660 —
8. Til et Havnesfyr paa Hirtsholmene	1,540 —
9. Til et Gasfyr paa Vysegrunden (1ste Udgift)	20,000 —
10. Til Sandflugtens Dæmpning vest for Anholt Fyr (2den Udgift)	2,200 —

Tilsammen: . . . 411,400 Kr.

Til 1. Et Dampskib til Fyrvæenet, 2den Udgift:

Hertil er som 1ste Udgift opført 150,000 Kr. for Finantsaaret 1889—90, og det her opførte Beløb 107,000 Kr., er Restbeløbet af den Sum, som vil medgaa til bemeldte Skibs Bygning og Udrustning. Summen er 7,000 Kr. større end oprindeligt foreslaet, hvilket hidrører fra Stigning i Materialpriserne.

Til 2. Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne, 1ste Udgift:

Til Naalsø Fyr er opført 1ste Udgift med 70,000 Kr., ligesom paa Finantslovforlaget for 1889—90, til Paabehandelsen af Bygningen af Fyret m. m.

Ministeriet har af Hensyn til de mod Anlægget fremkomne Indvendingerne, atter ladet Forholdene paa Færøerne undersøge med Hensyn til Anlæg af Fyr til Veiledning for Fartøier, som ville anvende Øerne, og er derved yderligere blevet bestræffet i den Formening, at Naalsø er det Punkt, hvor man bør bygge Andvuningsfyret, naar Hensyn tages baade til Søfartens Interesser og til Øernes Formation, og naar man ikke skal gaa til Udgifter, der langt overgaa, hvad man maa anse for passende i Forhold til Skibsfarten paa Øerne. Man støttes heri ved de Ansøgere, der ere udtalte fra Skibsførere, der repræsentere den langt overveiende Del af den Tonsdrægtighed, der søger Øerne, ja endog af den, der søger Trangisvaag paa Suderøen. Grunden til den Stemning, der har hittet sig for at saa Fyret paa Suderøen, maa nærmest forklares ved, at Mange ikke kunne se Forfjellen paa Betydningen af et Andvuningsfyr og et Havnesfyr. Man kan indrømme Betimeligheden af at oprette mindre Havne- og Indsejlingsfyr til Veiledning for Besejlingen af de vigtigere Havne eller Fjorde; men man kan ikke paa denne Maade opnaa noget Andvuningsfyr, altsaa ikke opnaa det, som man anser for at være mest paatrængende, og som man derfor har ment at burde foreslaa først. For at imødekomme ovenomtalte andre Krav til mindre Anlæg, vil Ministeriet i en nær Fremtid fremkomme med Forslag til saadanne og da blandt andre til Oprettelsen af Indsejlingsfyr til Trangisvaag.

Med Hensyn til selve Naalsøfyret, da mener man at burde give dette en større Udslyrte end oprindeligt paatænkt, samt at have Fyret betjent af 2 gifte Betjente, istedetfor 2 gifte og 1 ugift, men man mener ikke, at Udgifterne til Anlægget derved vil forøges i nogen væsentlig Grad, da Taarnet formentlig kan gjøres noget lavere end oprindeligt paatænkt. Ved at gjøre Taarnet og derved Flammehøiden lavere, forøges for-