

Til C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Krydsjerkorvetten „Balkhrien.“ Det til dette Skib opførte Beløb er til afsluttende Arbejder ved Skibets Bygning, saaledes at det kan gaa paa Togt i 1890, samt til de Arbejder, som maatte vise sig nødvendige ved Skibet efter dette Togt.

2. Krydsjeren „Hella.“ Bygningen paa Bedding af dette Skib ventes saavidt fremmet i Finantsaaret 1889—90, at det kan sættes i Vandet ved Begyndelsen af 1890—91.

De Arbejder, som saaledes paatænkes udførte i 1890—91, ville bestaa i at sætte Skibet i Vandet, indsætte Maskiner og Rjedler, fuldføre Bygningen af Overskibet, installere Artilleriet og opsætte Apterungen. Endvidere paatænkes Dampprøverne afholdte, hvorefter Skibet klargjøres til Prøvetogt.

De resterende Beløb til Afbetaling paa Maskineriet og Torpedoinstallationen ere opførte.

3. Ny Krydsjer af 3die Klasse. Ved Begyndelsen af Finantsaaret 1890—91 vil der være anstiftet en Del Staalmaterialer til Bygningen af Skroget og foretaget de fornødne forberedende Arbejder, saaledes at den Arbejdsstyrke, der bliver ledig ved Fuldførelsen af Krydsjerkorvetten „Balkhrien“, kan begynde at arbejde paa Bygningen af denne ny Krydsjer.

Bygningsarbejderne i 1890—91 ville bestaa i Tilbannelse og Opsætning af Spanter, Klædning og Vandserdæk, i det Hele Størstedelen af Arbejderne paa Bedding.

4. Paabegyndelse af nyt Sømateriel.

Hertil er opført et Beløb af 99,000 Kr., saaledes at den samlede Sum paa Konto C. I. som hidtil andrager 1,200,000 Kr.

Til C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer.

1. Kanonbaaden „Møen“. Nyt Dæk. Hovedreparation af Rjedlerne.

Da Rjedlerne i denne Kanonbaad ikke have været udtagne siden Bygningen i 1875, og de ikke kunne eftersees tilstrækkelig omhyggeligt eller repareres i Baaden, er det nødvendigt, at de udtages og underkastes et større Efterblik, i Sighed med hvad der er sket i Søsterbaaden „Falster“. Da Dækket er en Del udstidt og tildels raadtent i Stødene, vil det være mest økonomisk at skifte hele Dækket samtidig med Reparationen af Rjedlerne, da en Del af Dækket dog maa brækkes op for Rjedlernes Udtagning.

2. Opmaalingsfartøiet „Krieger“. Hovedreparation af det Opstaaende.

Det Opstaaende i denne Baad er af Træ. Det har kun faaet enkelte mindre Reparationer siden Baadens Bygning i 1861, og da Baaden har været meget benyttet, er det Opstaaende efterhaanden blevet saa medtaget af Slitage og tildels af Raadenskab, at det nu er svagt og upaalideligt og derfor bør hovedrepareres.

3. Opmaalingsfartøiet „Hauch“. Forny en Del af Dækket og nyt Opstaaende.

Paa Grund af at Baaden i de senere Aar bliver meget benyttet, er Jorddækket blevet saa medtaget af Slitage, at de i Forveien tynde Dæksplanter ikke kunne holde Bærket i Baaderne, og Dækket kan derfor ikke holdes tæt. Det maa af den Grund anses nødvendigt at skifte en Del af Dækket. Ligeledes er det Opstaaende, der ikke har været fornyet siden Baadens Bygning i 1862, saa medtaget ved Brugten, at det i høi Grad trænger til at hovedrepareres.