

Bilag 3.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de Januar 1889.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 8de d. M. undlader man ikke herved tjenstligt at fremsende 3 Specifikationer vedrørende de i det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 20de f. M. under Litra b. ønskede Oplysninger angaaende Anvendelsen af den til Landpostbudlønninger bevilgede Sum af 1,000,000 Kr., idet man tillader sig hertil at føie følgende Bemærkninger:

1. Gaaende Landposter.

For samtlige Landpostbude i det kjøbenhavnske Postdistrikt fastsættes Lønningerne af Overpostmesteren i Kjøbenhavn og beregnes med 24 Ore pr. Time.

For alle Landpostbude i det øvrige Land fastsættes Lønningerne af den vedkommende Postinspektør og beregnes med 20 Ore pr. Time eller 40 Ore pr. Mil, efter som Omdelingen finder Sted til Hvermands Hus, eller Posten aflægges og modtages paa bestemte Udveglingssteder.

Fra disse Beregningsmaader finder der undtagelsesvis Afvigelser Sted, naar enten personlige Hensyn, f. Ex. et Bud's mangeaarige Tjeneste eller den Omstændighed, at et Bud, der i flere Aar har havt en længere Route, ved en Omordning af Landpostrouterne faaer en kortere Budgang, gjør det ønskeligt at give Vedkommende en noget høiere Godtgjørelse, end der efter det præsterede Arbeide kan tilkomme ham, eller naar lokale Hensyn, f. Ex. Hensynet til at en Budgangs Udførelse falder midt paa Dagen, saaledes at Budet som Regel vanskeligere kan anvende sin Fritid til andet Erhverv, end naar Budgangen begynder tidlig om Morgenen, gjør det rimeligt og billigt, at Budet faaer et Tillæg til den ham efter de ovenangivne Regler tilkommende Betaling.

2. Kjørende Landposter og Vaadposter.

Godtgjørelserne til disse Poster, der ligeledes fastsættes henholdsvis af Overpostmesteren i Kjøbenhavn og Postinspektørerne, beregnes hele Landet over efter de tilbagelagte Veilængder, og da saaledes at Budene i Kjøbenhavns Omegn oppebære 50 å 60 Ore pr. Mil, og Budene i det øvrige Land fra 60 Ø. til 1 Kr. pr. Mil, alt under Hensyn til de Fordringer, der stilles til Befordringsmateriellet (en eller to Heste, mindre eller større Vogne, Vaadenes Beskaffenhed og Lignende) og til den Indtægt, Budet kan paaregnes at have ved Befordringen af Rejsende og Fragtgods.

Sogersted.

H. Suderath.