

En Jernbane til Skagen vil passere Elling og Raabjerg Sogne. Det første har ca. 2,000 Indbyggere, det andet ca. 1,100. Af Beboerne i Elling Sogn kan vel 1,500 regnes at nyde godt af Banen, saaledes at Beboerne i Banens Opland iberegnet Skagens 2,400 Indbyggere kan sættes til 5,000.

Fra Raabjerg og Jerup tilføres Tørv 3 à 4,000 Læs aarligt til Skagen. Derimod er det vel tvivlsomt, om der vil finde nogen videre Tørvetransport Sted derfra til Frederikshavn.

Den udtørrede Gaardbo Sø vil give et ikke ubetydeligt Quantum Hø m. m. at transportere.

Raabjerg og Elling Sogne have en Mængde Fiskere, saaledes opgiver Fiskerikonfuldenten 200 Fiskere i Halsbælt (Skagen 365), men deres Udbytte er kun ca. $\frac{1}{4}$ af Skagens, saa Udførselsoverskudet bliver ikke betydeligt, især da Fisken pr. Snes kun har den halve Værdi af Skagens. Da Raabjerg og Jerup Moser afslutte Udgangen fra de vestlige Sogne, kan der ikke ventes nogen Trafik herfra, saa meget mere som den østlige Del af disse ere Mosestrækninger i Fortsættelse af de tidligere nævnte.

Efter foranstøttede Data er nedenstaaende Godsindtægt beregnet:

30,000	Centner Tørv à 10 D.	3,000	Kr.
19,000	— Mursten og Tømmer à 10 D.	1,900	—
10,000	— Støtgodsvare à 35 D.	3,500	—
10,000	— Korn, Kalk, Kul à 20 D.	2,000	—
34,000	— Tørv à 35 D.	11,900	—
7,000	— Støtgodsvare à 35 D.	2,450	—
		24,750	Kr.
	Landstationerne	2,250	—

Godstrafiken i Alt. 27,000 Kr.

Persontrafikken er vanskeligere at skønne over.

Antages hver Person i Banens Opland at gjøre 3 Rejser aarlig, hvilket er mindre end paa Vemb—Lemvig Banen, og antages en Gjennemsnitsindtægt af 1 Kr. pr. Passager, faas for Persontrafikken 15,000 Kroners Indtægt.

Postvæsenets Transport antages at indbringe 2,000 Kr.

Herefter kommer man til en samlet Indtægt af 44,000 Kr., ca. 8,800 Kr. pr. Banemil.

Dette Resultat er dog vist temmelig rigeligt, men da en smalsporet Skagensbane ved hensigtsmæssigt Anlæg og tarvelig Drift tør ventes drevet for Mindre end 6,000 Kroner pr. Banemil, vil man jo kunne taale en Del Reduktion i Indtægterne og dog vente Driftsudgifterne dækkede.

Sillerød i Foraaret 1888.

S. Winkel.

Fraværende med anmeldt Forfald:

N. Bødter og Carl Johansen.

Forhandlingsbogen oplæst og underskrevet.

J. J. Frich. Michael Ancher. Chr. S. Fabricius. S. Holst.
L. Mosberg. B. K. Nielsen. M. Raaberg. Lauritsen.

Udskriftens Rigtighed bekræftes.

Skagen Borgmesterkontor den 2den Oktober 1888.

J. J. Frich.