

og Anvendelsen af de store Færger:

i Anlægs- og Anstafelsesomkostninger	1,450,000 Kr.
i Driftsomkostninger	5,625,000 —
Σ Alt...	<u>7,075,000 Kr.</u>

altsaa en Forskjel af ca. $4\frac{1}{2}$ Million Kroner.

Der var derfor ingen Grund til at gaa til den store Type. En fremskridende Udvikling var desuden altid forbeholdt og maatte Udviklingen i Fremtiden komme til at overskride de Forventninger, som fornuftigvis kunde næres, vilde der Intet være til Hinder for til den Tid at gaa over til store Færger og at bygge en for den særlig Dampfærgehavn Syd for Byens Havn i Forbindelse med Stationen, saaledes som den medfølgende Skitse viser.

Tegner.