

Bilag.

Statsbaneanlægene.

Overingeniøren.

Kjøbenhavn, den 2den Februar 1889.

Efter den til mig under 31te Januar d. A. stillede Anmodning undlader jeg ikke herved at meddele en kort Fremstilling af de Overbeielser, som have ledet til Forslag om den Forlægning af Helsingør Station og Anlægget af et Dampfærgeleie i Helsingør Havn, der ere optagne paa Forslag til Lov om Udvidelse og Forandringer ved den nordjøellandske Jernbane.

Til Oversigt over Forholdene lader jeg fremdeles medfølge:

Generalstabsstortet over Helsingørs Omegn med indlagte Jernbanelinier.

Skitse til et selvstændigt Havneanlæg for Dampfærger af den større (Storebelts) Type, hvilket forudsættes anlagt Syd for Helsingør Havn i Forbindelse med den ved Havnen foreslaede Station.

Hovedformalet med de foreslaede Anlæg var Flytningen af den nuværende Station ved Helsingør — i anden Linie Opnaaelsen af en Dampfærgesforbindelse med Sverige.

Grundene til Stationens Flytning vare følgende:

Dens uheldige Beliggenhed fjernt fra Havnen og deraf følgende Ulemper for Forbindelsen med Sverige — hvad enten denne sker med Dampskib som nu eller i Fremtiden med Dampfærge.

Dens Utilstrækkelighed saavel for de tilstedeværende som for de fremtidige Krav — og i sidstnævnte Henseende var det selvfølgelig nødvendigt at have Muligheden af en Kystbane og dennes Optagelse paa Stationen for Die. Da der nu ikke kunde være Spørgsmaal om at etablere to Banegaarde ved Helsingør — hver med sit særlige Anlæg og Driftsapparat — men en fælles Centralstation i alle Henseender maatte gives Fortrinnet, var der til Afhjælpning af Manglerne kun to Veie at gaa:

1. At forlægge Banen Vest og Nord om Byen med Station paa Grønnehave.
2. At forlægge Banen Ost om Byen langs Kysten med Station i umiddelbar Tilslutning til Havnen.

De i saa Henseende foretagne Undersøgelser gave følgende Resultater:

ad 1. Hvis en Forlægning til Grønnehave i Fremtiden skulde kunne optage en eventuel Kystbane, maatte man selvfølgelig anvende de Stigningsforhold, der bør paaregnes for denne (1: 150) og flade Kurver. Denne Omstændighed i Forbindelse med, at Banen maatte føres langt Vest om Byen for ikke at overstjære Kirkegaardene,