

Næret i aabne eller lukkede Vogne efter Afsenderens Forlangende. Fragten paa de sjællandske Statsbaner bliver indtil videre at beregne for lukket Vogn efter Takt B. II. med Tillæg af Preferringsleie, hvorved den bringes i nærmere Overensstemmelse med Fragten for tilsvarende Forsendelser paa Statsbanerne i Sjælland og Fyn.

Paa Etatsraad Rothes Begne skulde Rancelliraad Petersen gjentagende tillade sig at gjøre opmærksom paa, at Tidsbestemmelserne om tvungen Forsendelse i lukket Vogn i høi Grad vil indskrænke Jernbanernes Transportevne og være meget generende for Afsenderne, der utvivlsomt ville besvære sig derover.

Hertil bemærkede Generaldirektøren, at Etatsraad Rothes tidligere havde erklæret, at de sjællandske Baner vare ret godt forsynede med lukkede Vogne, saa han antog ikke der med Hensyn hertil skulde reise sig nogen Banfselighed.

Rancelliraad Petersen skulde dog hertil bemærke, at Forholdet formentlig blev væsentlig forandret i saa Henseende, saasnart der indførtes tvungen Forsendelse i lukket Vogn.

Jøvrigt fandtes der Intet at erindre ved Udkastet, som Generaldirektøren vil forelægge Indenrigsministeren til Approbation og derefter meddele de Herrer Jernbanedirektører det videre Fornødne.

Kommissionsmedlemmerne havde endnu ikke haft Veilighed til at gjøre sig fuldstændig bekendte med de i det første Møde af Etatsraad Rothes fremlagte Dplhøitinger, hvorfor Rancelliraad Petersen tillod sig at henstille, at Taktforhandlingerne udsattes til dette var sket, s. Gr. indtil Begyndelsen af September Maaned, til hvilken Tid Etatsraad Rothes forhaabentlig vilde kunne give Møde.

Af Hensyn til det Ønskelige i at Etatsraad Rothes kunde deltage i Kommissionens Forhandlinger, bleve disse dernæst af Generaldirektøren udsatte indtil Begyndelsen af September Maaned.

---

Overensstemmende med de af mig gjorte Optegnelser.

Kjøbenhavn, den 9de November 1881.

C. Petersen.