

Bilag 13 m.Gjenpart.**Statsbanedriften.**

Generaldirektoratet.

Kjøbenhavn V., den 9de August 1888.

I Forbindelse med min ærbødige Skrivelse af 4de f. M. tillader jeg mig herved at fremsende til det høie Ministeriums Approbation Udkast til en modificeret Kjøreplan for Tidsrummet 1ste Oktober d. A. til 31te Mai 1889. Hovedpunkterne i de foreslaede Forandringer ere for Sjællands Bedkommende:

at de nuværende tvende Morgenpersontog fra Masned Sund og tvende Aftenpersontog til Masned Sund ere sammendragne til eet Tog i hver Retning,

at de nuværende tvende Morgenpersontog til Kallundborg og tvende Aftenpersontog fra Kallundborg ere sammendragne til eet Tog i hver Retning, samt

at det sidste Aftentog til Helsingør og første Morgentog fra Helsingør er forandret til Lokaltog mellem Kjøbenhavn og Lyngby med Undtagelse af hver Fredag, da de føres helt igennem.

I det jydsk-sjyffe Distrikt ere de væsentligste Forandringer:

at de nuværende Tog 38 og 44 ere sammendragne til eet Tog, og at Tog 45 er faldet bort paa Strækningen Aarhus—Fredericia,

at Tog 42 (nyt Tog 170) er lagt væsentlig tidligere fra Frederikshavn for at kunne besørge den gennemgaaende Fiske- og Kreaturtrafik paa Strækningen Aalborg—Randers,

at Tog 46 (nyt Tog 172) udgaar fra Randers og har faaet saa meget mere Tid, at det kan standse ved alle Stationer,

at der i Stedet for det tidligere Tog 46 er indlagt et nyt Tog (174) paa Strækningen Aalborg—Randers, der sætter Vendsjyskebanens tidligere Tog 62 i Forbindelse med det vigtige, gennemgaaende Tog 48 (nyt Tog 174)

at Vestbanens postførende Tog ere gjorte langsommere end hidtil, samt

at forskellige mindre Tog, hvis Benyttelse har viist sig særdeles ringe, ere bortfaldne eller forandrede til Tog paa særlige Dage.

Ved disse Modifikationer ere forskellige lokale Hensyn tilfredsstillende og samtidig bespares daglig ca. 170 Togmil, eller for hele det paagældende Tidsrum 41,140 Togmil.

Da det imidlertid maa antages, at den reducerede Kjøreplan noget vil forøge Extratogskjørslen, maa den virkelige Besparelse anslaaes til 10 pCt. mindre.

I Betragtning af den langt fremstredne Tid turde jeg ubede mig Ministeriets behagelige Afgjørelse snarest beleiligt.

N. Holst.

Kjer.

Indenrigsministeriet.