

mere mellem Skibe og Struer for at sætte Salling og Nykjøbing i Forbindelse med for-
 annævnte Natilgodstog, og endelig har man mellem Viborg og Langaa maattet etablere
 et lokalt Tog af Hensyn til Viborg Personforbindelse med det nordlige Jylland.

Paa Midtbanen ere Togene forøgede med 1 i hver Retning mellem Stander-
 borg og Silkeborg og 1 mellem Herning og Skjern, hvilke Tog ere foranledige ved Trangen
 til bedre Forbindelser mellem Silkeborg og Østlysten samt mellem Herning og Vestlysten.
 Forøvrigt skal jeg bemærke, at de foreslaaede Tog paa Standerborg—Skjern-Banen ikke
 ere ganske tilfredsstillende, idet der kun er 2 gennemgaaende Tog, og det ene i hver Ret-
 ning af disse desuden med et længere Ophold i Herning. Paa Grund af at begge Banens
 Endepunkter ligge i Hovedbanen, er det meget vanskeligt, uden Etablering af flere Tog,
 end Strækningens Trafik egentlig kræver, at konstruere en i alle Henseender tilfreds-
 stillende Kjøreplan for denne Bane. Skulde det lykkes at finde en mere tilfredsstillende
 Løsning af denne Opgave, skal jeg senere tillade mig at bringe den i Forslag.

Paa de mindre Baner er der kun i den nye Kjøreplan foreslaaet Forøgelse af
 Togene paa Aarhus—Grenaa- og Randers—Kjølsgaard-Banen, paa hvilke Morgentogene
 til Aarhus og Randers, paa Grund af Forbindelserne med Hovedbanens Tog, har maattet
 lægge 3 rigeligt 1 Time senere end tidligere. Da derved disse Byers nærmeste og rigeste
 Oplands Behovere vilde komme temmelig sent til Kjøbstæderne paa Torsdagene, er der
 etableret et Lørdags-Morgentog til Aarhus og Randers fra henholdsvis Hornslet og
 Allingaaero.

De foran omhandlede Forandringer i Banernes Kjøreplan ville medføre, at der i
 Sjælland vil blive tilbagelagt ca. 74,000 Togmil og i Jylland og Fyn ca. 100,000 Togmil
 mere om Aaret end efter den nu gjældende Kjøreplan. Den betydelige Forøgelse af de
 Kjøreplanmæssige Tog, vil selvfølgelig medføre en ikke ringe Forøgelse af Driftsudgifterne,
 men paa den anden Side maa det erindres, at der ved det nye Kjøreplansforslag opnaas
 store Forbedringer for Befordringen saavel af Personer som af Gods, levende Dyr og
 letfordærlige Gjenstande, saasom Fisk og desl., ikke alene i Forbindelsen med Udlandet,
 men ogsaa i de indre Forbindelser, og da navnlig i alle Forbindelserne med Kjøbenhavn.
 Destoværrer ville de mangelfulde Færgeapparater saavel paa Storebelt som paa Lillebelt
 rimeligvis i en ikke ringe Grad formindste den Nytte, som den nye Kjøreplan kunde stifte,
 men herved er formentlig for Tiden Intet at gøre.

Den Del af Landet, der vil vinde mest ved den nye Kjøreplan, er uden Tvivl
 Sjælland, hvor Togene, navnlig paa Kallundborg- og Masnedjundbanen hidtil har været
 høist utilfredsstillende for den lokale Trafik, og hvor man derfor tør gjøre sig Haab om
 en betydelig Udvikling af denne. Paa den anden Side ere Betingelser for en god og
 regelmæssig Drift af de sjællandske Baner meget flette, idet et stort Antal Stationer, og
 da navnlig Kjøbenhavns Station, ere altfor indskrænkede, ligesom der paa flere Bane-
 strækninger findes et utilstrækkeligt Antal Spor, og det vil derfor have sine Vanskelig-
 heder til enhver Tid at sikre Driftens Regelmæssighed. Men vilde man af Hensyn hertil
 opstætte Spørgsmaalet om en Forbedring af Landets Kommunikationsvæsen ikke alene for
 dets eget Vedkommende, men ogsaa i dets Forhold til Nabolandene, saa vilde man udsætte
 sig for at tilføie Landets Interesser en Stabe, som maaste ikke senere lod sig oprette, og
 jeg har derfor ikke taget i Betænkning at fremsætte det foreliggende Forslag i Haab om,
 at det snart maatte blive muligt at forbedre navnlig Baneforholdene i Sjælland og Trafik-
 forholdene paa Belterne.

N. Holst.

C. Holten.

Indenrigsministeriet.